

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH
OPRACOWANIA: „ROZWIĄZANIE UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SZKOŁY WOLA
TACZOWSKA – ETAP II”
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI**

OBIEKT:		UKŁAD KOMUNIKACYJNY	
OPRACOWANIE:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
INWESTOR:		Urząd Gminy w Zakrzewie Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew	
BRANŻA:	PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
DROGOWA:	mgr inż. Jacek Karpeta		

Egz. nr 2

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 - rys. nr 1

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu.

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, stan istniejący.

Układ komunikacyjny składa się z 4 odcinków dróg wewnętrznych, przedmiotowe odcinki są odcinkami dróg dwukierunkowych, w chwili obecnej o nawierzchni gruntowej. Pełnią rolę dróg dojazdowych do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej niskiej miejscowości Wola Taczowska. Ruch pojazdów na drogach odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany na drodze, przy posesjach. Przedmiotowy układ komunikacyjny zlokalizowany jest w terenie zabudowanym m. Wola Taczowska. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 17 poj/h w godzinie szczytu, generowany przez samochody osobowe i dostawcze. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się całą szerokością dróg.

1.3. Stan projektowany.

Po wybudowaniu przedmiotowy układ komunikacyjny będzie posiadał dwukierunkowe jezdnie o szerokości 3,50 – 5,00m, pobocza szerokości 0,50 – 0,75m, obustronny lub jednostronny rów przydrożny trapezowy. Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania układu komunikacyjnego do

sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z jego utwardzenia. Nie przewiduje się wprowadzenia ograniczeń w strukturze rodzajowej ruchu i w postoju pojazdów, za pomocą oznakowania pionowego.

1.4. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – zgodnie z realizacją budowy – do końca grudnia 2014r.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

Opracował:
mgr inż. Jacek Karpeta