

FEIT 6220.8. 4 .2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960r kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U.z 2013 poz. 267 ze zm. / , art.84 ust. 1 w związku z art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2013 poz.1235 ze zm. / na wniosek złożony w dniu 10.10.2014r przez Gminę Zakrzew ;

Po zasięgnięciu opinii :

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu - opinia znak ZNS.712- 62.14 z dnia 27.10.2014r
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie – Postanowienie znak W00Ś-II. 4240.1278.2014. JC.1 z dnia 27.10.2014 r

POSTANAWIAM STWIERDZIĆ BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonego w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U.nr.213 poz. 1397 z 2010r ze zmianami / pod nazwą „**Przebudowa drogi wewnętrznej** „ , z projektowaną lokalizacją w obrębie gruntów Bielicha na działkach o nr ew. 541 i 422 w gminie Zakrzew , powiat radomski, woj. mazowieckie

UZASADNIENIE

Wnioskodawca Gmina Zakrzew zamierza realizować inwestycję , której rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.Nr.213, poz. 1397 z 2004 ze zmianami / tj. przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1 z wyłączeniem przypadków, w których ulegającą zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.1 , o ile progi te zostały określone „ w związku z § 3 ust.1 pkt. 60 ww. rozporządzenia , tj. „ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie .

Niezależnie od kwalifikacji przyjętej przez urząd stosownie do obowiązujących przepisów organ wystąpił o opinie w/w sprawie do organów decydujących w zakresie ochrony środowiska i w zakresie ochrony zdrowia .

Opinia organu upoważnionego w zakresie ochrony zdrowia wyrażona w piśmie znak ZNS.712-62 .2014 z dnia 27.10.2014 r i ochrony środowiska w Postanowieniu znak W00Ś -II. 4240.1278.2014.JC.1 z dnia 27.10.2014 r jednoznacznie wykazała brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zebranych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy o oś , biorąc pod uwagę co następuje :

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji
Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Bielicha w gminie Zakrzew , powiat radomski, województwo mazowieckie. Przedmiotowy odcinek drogi o łącznej długości około 1110,07 m zlokalizowany na działce nr ew. 541 i przebiega w sąsiedztwie terenów użytkowanych rolniczo, zabudowy zagrodowej, terenów zadrzewionych oraz lasów . Po ww. odcinku drogi odbywa się ruch lokalny i odpowiada kategorii ruchu KR 1 .
W istniejącym stanie nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. szerokość istniejącej nawierzchni drogi wynosi 2,50 – 4,50 m i przebiega regularnie w pasie terenu przeznaczanego pod przebudowę drogi.
W ramach inwestycji zostanie wykonana przebudowa nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów indywidualnych, wykonany zostanie również ściek przykrawężnikowy oraz dwa wpusty.

Po przebudowie powstanie droga o parametrach :

- ✓ droga : jednojezdniowa, dwukierunkowa, jednopasmowa;
- ✓ ilość pasów ruchu: 2 po 1 w każdym kierunku
- ✓ szerokość pasa ruchu ; 2,00 m;
- ✓ długość łączna : $L = 1110,07 \text{ m}$
- ✓ powierzchnia inwestycji : $6938,08 \text{ m}^2$
- ✓ powierzchnia jezdni : $4440,28 \text{ m}^2$
- ✓ rodzaj nawierzchni ; beton asfaltowy;
- ✓ klasa drogi wewnętrzna
- ✓ kategoria ruchu - KR 1
- ✓ średnia prędkość ruchu : 50 km/h
- ✓ odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego R-2 i ciekłu Bosak

Realizacja inwestycji nie przewiduje usunięcia żadnych drzew

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

- c) wykorzystania zasobów naturalnych

Przedmiotowa inwestycja poza okresem budowy nie będzie wymagała wykorzystania surowców i materiałów. Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na surowce naturalne takie jak: pospółka , mieszanka mineralno-bitumiczna, oraz inne materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym . Ponadto , nastąpi zużycie wody do chłodzenia walców drogowych oraz oleju napędowego wykorzystywanego do pracy pojazdów i maszyn przy realizacji inwestycji . Woda będzie dostarczana beczkowozami przez wykonawcę .

- d) emisji i występowania innych uciążliwości

Faza budowy :

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane . Hałas będzie powstawał przede wszystkim podczas robót budowlanych i będzie związany z pracą maszyn – koparek, rozściełaczy nawierzchni oraz ruchem pojazdów ciężarowych . W celu ograniczenia emisji planuje się przeprowadzenie robót w porze dziennej i wykorzystanie nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu i sprawnych technicznie .

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Uciążliwością w czasie budowy będzie emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych . Praca silników spalinowych napędzających maszyny i samochody będzie wiązała się z emisją spalin. Niedogodności będą związane z emisją odorów podczas układania mas bitumicznych. Emisje te mają charakter nieorganizowany, jednak ze względu na chwilowy charakter oddziaływania i niewielką skalę przedsięwzięcia można uznać, że normy dotyczące jakości powietrza nie zostaną przekroczone. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Wody gruntowe i gleby

Podczas etapu realizacji przedsięwzięcia powstające zanieczyszczenia z rejonu placu budowy oraz jego zaplecza w wyniku spływu powierzchniowego mogą powodować zanieczyszczenia wód gruntowych . Ponadto prowadzona będzie prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu i maszyn, drogi dojazdowe będą utrzymywane w odpowiednim stanie, wykonywane będą działania zapobiegające erozji gruntu, szczególnie na skarpach nasypów, wykopów i rowów oraz działania zapobiegające wypłukiwaniu zanieczyszczeń z materiałów stosowanych do budowy ulic.

Ponadto, zostanie posadowiona mobilna kabina sanitarna na ścieki bytowe , która opróżniana będzie przez uprawnione podmioty.

Powstające na etapie realizacji odpady gromadzone będą w wyznaczonych miejscach i odbierane systematycznie przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania .

Faza eksploatacji

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu , pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze . Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów, a także do zmniejszenia zagrożenia wypadkowego .

W ramach inwestycji zostanie wykonany ściek przykrawężnikowy oraz dwa wpusty . Regularne czyszczenie i odmulanie rowów poprawi gospodarkę wodami opadowymi

Wody z projektowanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo do ścieku przykrawężnikowego .

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego

drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania - uwzględniające :

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych

b) Obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) Obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r poz 627 ze zmianami).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 to :

- w odległości 11,0 km - obszar specjalnej ochrony ptaków „Ostoja Kozienicka” PLB 140013 oraz otulina Kozienickiego Parku Krajobrazowego Imienia Profesora Ryszarda Zaręby;
- w odległości około 11,0 km - obszar specjalnej ochrony siedlisk „Puszcza Kozienicka” PLH 140035 oraz otulina Kozienickiego Parku Krajobrazowego Imienia Profesora Ryszarda Zaręby;

Planowana inwestycja zakłada przebudowę drogi wewnętrznej. Zamierzona inwestycja liniowa przebiega w terenie zabudowy mieszkaniowo-gospodarczej oraz w obrębie terenów wykorzystywanych rolniczo, w istniejącym pasie drogowym.

Mając na uwadze powyższe oraz wartości przyrodnicze terenu, dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu, skalę, zakres i wielkość planowanej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja na terenie ujętym we wniosku nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na elementy środowiska przyrodniczego – gatunki zwierząt, roślin i siedliska przyrodnicze, a w szczególności nie wpłynie znacząco negatywnie na cele ochrony obszarów NATURA 2000.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu lokalizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) Gęstość zaludnienia

Przedsięwzięcie realizowane jest na terenie gminy Zakrzew na której gęstość zaludnienia wynosi odpowiedni : 129 osób/ km ² (wg danych GUS z 2014r) .

i) Obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji inwestycji tereny podlegające ochronie na podstawie przepisów ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowskim nie występują .

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt.1 i 2, wynikające z :

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji .

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze trans granicznym .

c) Wielkość i złożoność oddziaływania , z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności . Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko .

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia . bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ogranicza się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji .

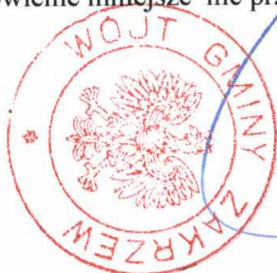
e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego . Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza , spowodowane ruchem pojazdów , na który zarządzający drogą nie ma wpływu .

Reasumując powyższe postanawiam jak w sentencji Postanowienia.

POUCZENIE :

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje prawo wniesienia zażalenia



WÓJT GMINY ZAKRZEW
mgr inż. Sławomir Białkowski

Otrzymują:

1. Inwestor : Gmina Zakrzew ; 26-652 Zakrzew – Zakrzew 51
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska ; 00 – 015 Warszawa ul. Sienkiewicza 3
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Radom ul. Aleksandrowicza 5
4. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu; 26-600 Radom ul. 25-go Czerwca 68
5. Starostwo Powiatowe , Wydział Rolnictwa i Środowiska ; 26-600 Radom ul. Domagalskiego 7
6. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych; Inspektorat Przysucha;
7. Rejonowy Związek Spółek Wodnych ; 26-400 Przysucha ul. Krakowska 35
26-400 Przysucha; Al. Jana Pawła II 5/1
8. Strony stosownie do art. 49 k.p.a poprzez Obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu Gminy Zakrzew i w Biuletynie Informacji Publicznych Urzędu Gminy Zakrzew
9. A/a