

PRZEDMIAR ROBÓT				
Przebudowa drogi gminnej w m. Marianowice - ETAP I Gmina Zakrzew, powiat radomski				
Lp.	Podstawa	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
1	2	3	4	5
I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - CPV 45100000-8, 45110000-1				
1	OST D-01.01.01 KNNR nr 1 0111-0100	Roboty pomiarowe w tym: 1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę: a)tyczenia jezdni, rowów b)sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną c)sporządzenia w 3 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, wszystkich obiektów inżynierskich d)przeniesienia kolidujących punktów geodezyjnych 2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót =87,45+(1123,61-382,40)=828,66	km	0,83
2	OST D-01.02.04 Kalkulacja własna	Rozebranie przepustu z rur betonowych o D=400mm wraz z rozebraniem ścianek czołowych: =6,0	m	6,00
3	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0104-1700	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm: =25	szt.	25,00
4	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0102-0400	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia - gęstych powyżej 60% powierzchni: =500,00	m ²	500,00
II. Roboty ziemne - CPV 45111200-0				
5	OST D-02.01.01 KNNR nr 1 0202-0300 KNNR nr 6 0101-0300	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję jezdni, wykonania rowów przydrożnych, wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora (wg tabeli robót ziemnych): =174,54+(3281,84-55,54-121,22-220,81-142,89-107,28-169,75-137,95-51,37-60,45-68,33)=2 320,79	m ³	2320,79
6	OST D-02.01.01 KNNR nr 1 0202-0300 KNNR nr 6 0101-0300	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję odsadzek warstw konstrukcyjnych wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: =[87,45+(1123,61-382,40)]*2*0,74*0,57=712,73	m ³	712,73
7	OST D-02.01.01 KNNR nr 1 0202-0300 KNNR nr 6 0101-0300	Wykopy związane z wykonaniem przepustów pod projektowaną drogą wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: 1)Przepusty D=600mm pod drogami: =(8,0+10,0)*1,5*1,5=40,50	m ³	40,50
8	OST D-02.03.01 KNNR nr 1 0407-0100 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu dowiezonego G1 (wg tabeli robót ziemnych): =9,58+(329,63-25,75-15,47-0,02-12,77-12,90-0,33-3,88-5,22-4,42-0,76)=257,69	m ³	257,69
III. Podbudowa - CPV 45233220-7				

9	OST D-04.01.01 KNNR nr 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: 1)Jezdnia odcinek Z1-Z3: = $87,45 \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,74) = 566,68$ 2)Jezdnia odcinek W1 - W4: = $(1123,61 - 382,40) \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,74) = 4\ 803,04$ 3)Poszerzenie na włączeniu do DW740: = $32,0 \cdot 1,0 = 32,0$ Łącznie: $566,68 + 4803,04 + 32,0 = 5\ 401,72$	m ²	5401,72
10	OST D-04.02.01 KNNR nr 6 0104-0300 analogia	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm pod konstrukcję jezdni: 1)Jezdnia odcinek Z1-Z3: = $87,45 \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,74) = 566,68$ 2)Jezdnia odcinek W1 - W4: = $(1115,50 - 382,40) \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,74) = 4\ 750,49$ 3)Poszerzenie na włączeniu do DW740: = $(32,0 - 5,50) \cdot 1,0 = 26,50$ Łącznie: $566,68 + 4\ 750,49 + 26,50 = 5\ 343,67$	m ²	5343,67
11	OST D-04.05.00 KNNR nr 6 0111-0200	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm pod konstrukcję jezdni: 1)Jezdnia odcinek Z1-Z3: = $87,45 \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,49) = 522,95$ 2)Jezdnia odcinek W1 - W4: = $(1115,50 - 382,40) \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,49) = 4\ 383,94$ 3)Poszerzenie na włączeniu do DW740: = $(32,0 - 5,50) \cdot 1,0 + 5,50 \cdot 2 \cdot 0,25 = 29,25$ Łącznie: $522,95 + 4383,94 + 29,25 = 4\ 936,14$	m ²	4936,14
12	OST D-04.04.02 KNNR nr 6 0113-0200	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm pod konstrukcję jezdni: 1)Jezdnia odcinek Z1-Z3: = $87,45 \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,19) = 470,48$ 2)Jezdnia odcinek W1 - W4: = $(1115,50 - 382,40) \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,19) = 3\ 944,08$ 3)Poszerzenie na włączeniu do DW740: = $(32,0 - 5,50) \cdot 1,0 + 5,50 \cdot 2 \cdot 0,16 = 28,26$ Łącznie: $470,48 + 3944,08 + 28,26 = 4\ 442,82$	m ²	4442,82
13	OST D-04.03.01 KNNR nr 6 1005-0400 1005-0700	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m ² : = 4 442,82	m ²	4442,82
IV. Nawierzchnia - CPV 45233220-7				
14	OST D-04.07.01a KNNR nr 6 0110-0301 analogia	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 dla KR4 gr. 10cm na włączeniu do DW740 w pasie DW740: = $5,50 \cdot 6,40 = 35,2$	m ²	35,20
15	OST D-04.07.01a KNNR nr 6 0110-0301 analogia	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 dla KR2 gr. 7cm: 1)Jezdnia odcinek Z1-Z3: = $87,45 \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,08) = 451,24$ 2)Jezdnia - odcinek W1-W4: = $(1115,50 - 382,40) \cdot (5,00 + 2 \cdot 0,08) = 3\ 782,80$ 3)Poszerzenie na włączeniu: = $(32,0 - 5,50) \cdot 1,00 = 26,5$ Łącznie: = $4529,09 + 3,0 = 4\ 532,09$	m ²	4532,09
16	OST D-04.03.01 KNNR nr 6 1005-0700 analogia	Skropienie warstwy podbudowy z BA emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m ² : = $35,20 + 4532,09 = 4\ 567,29$	m ²	4567,29

17	OST D-05.03.05b KNNR nr 6 0308-0101 analogia	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 dla KR4 gr. 8cm na włączeniu do DW740 w pasie DW740: $5,50 \times 6,16 = 33,88$	m ²	33,88
18	OST D-04.03.01 KNNR nr 6 1005-0700 analogia	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ² : $= 33,88$	m ²	33,88
19	OST D-05.03.05a KNNR nr 6 0309-0201 analogia	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR4 gr. 5cm na włączeniu do DW740 w pasie DW740: $= 5,50 \times 6,00 = 33,0$	m ²	33,00
20	OST D-05.03.05a KNNR nr 6 0309-0201 analogia	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 5cm: 1)Jezdnia odcinek Z1-Z3: $= 87,45 \times 5,00 = 437,25$ 2)Jezdnia - odcinek W1-W4: $= (1115,50 - 382,40) \times 5,00 = 3\,665,50$ 3)Poszerzenie na włączeniu: $= (32,0 - 5,50) \times 1,00 = 26,5$ Łącznie: $437,25 + 3665,50 + 26,50 = 4\,129,25$	m ²	4129,25
V. Pobocza i zjazdy - CPV 45233220-7				
21	OST D-04.01.01 KNNR nr 6 0103-0300	Mechaniczne profilowanie poboczy i zjazdów gruntowych: 1)Pobocza: $= (1123,61 - 382,40) \times 2 \times 0,75 + 87,45 \times 2 \times 0,75 = 1\,242,99$ 2)Zjazdy: $= 5 \times 3 + 5 \times 2,5 + 3 \times 3 + 5 \times 2 \times 6 + 50,0 = 146,5$ Łącznie: $1242,99 + 146,5 = 1\,389,49$	m ²	1389,49
22	OST D-06.03.01a KNNR nr 6 0204-0500 analogia	Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm: 1)Pobocza: $= (1123,61 - 382,40) \times 2 \times 0,75 + 87,45 \times 2 \times 0,75 = 1\,242,99$ 2)Zjazdy: $= 5 \times 3 + 5 \times 2,5 + 3 \times 3 + 5 \times 2 \times 6 + 50,0 = 146,5$ Łącznie: $1242,99 + 146,5 = 1\,389,49$	m ²	1389,49
VI. Odwodnienie - CPV 45232452-5				
23	OST D-03.01.03 KNNR nr 6 0605-0600 analogia	Wykonanie przepustów D=400mm z rur HDPE, pod zjazdami indywidualnymi, przy zabezpieczeniu słupa: $= 5,0 + 6,0 \times 8 = 53,0$	m	53,00
24	OST D-03.01.03 KNNR nr 6 0605-0100	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust rurowy HDPE D=400mm: $= 53,0 \times 0,6 \times 0,15 = 4,77$	m ³	4,77
25	OST D-03.01.03 KNNR nr 6 0605-0301	Ścianki czołowe dla rur D=400mm: $= 9 \times 2 = 18$	szt.	18,00
26	OST D-03.01.03 KNNR nr 6 0605-0800 analogia	Wykonanie przepustów D=600mm z rur HDPE, pod proj. drogą: $= 10,0 + 8,0 = 18,0$	m	18,00
27	OST D-03.01.03 KNNR nr 6 0605-0100	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust z rur betonowych D=600mm: $= 0,8 \times 0,15 \times 18,0 = 2,16$	m ³	2,16
28	OST D-03.01.03 KNNR nr 6 0605-0501	Ścianki czołowe dla rur D=600mm: $= 4$	szt.	4,00

29	OST D-06.01.01 Kalkulacja własna	Umocnienie skarp rowów, elementami prefabrykowanymi betonowymi - płytami ażurowymi 60x40x8cm posadowionymi na warstwie ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2mm C3/4 gr. 10cm: =50*0,7*2=70	m ²	70,00
30	OST D-06.01.01 Kalkulacja własna	Umocnienie dna rowów, elementami prefabrykowanymi betonowymi - bloczkami betonowymi 12x24x38cm posadowionymi na warstwie ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2mm C3/4 gr. 10cm: =50*0,4=20	m ²	20,00
VII. Roboty towarzyszące i wykończeniowe CPV 45232100-3				
31	OST D-03.02.01a Kalkulacja własna	Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego: - zasuwki wodociągowe wraz z wymianą kołnierzy na nowe: =2	szt.	2,00
VIII. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu CPV 45233290-8				
32	OST D-07.02.01 KNNR nr 6 0702-0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =23	szt.	23,00
33	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Znaki trójkątne foliowane: =3	szt.	3,00
34	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Znaki D-42/D-43: =4	szt.	4,00
35	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Znaki D-1: =4	szt.	4,00
36	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Znaki E-4: =2	szt.	2,00
37	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Tabliczki do znaków drogowych: =4	szt.	4,00
38	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Znaki U-3c/U-3d dł 1,20m: =2	szt.	2,00
39	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Malowanie poziome grubowarstwowe: =25,40	m ²	25,40