

Zakrzew, 15.02.2017r.

FEIT.271.1.2.2.2017

WYKONAWCY

Informujemy, że wpłynęły pytania do SIWZ. Poniżej treść pytań i odpowiedzi:

1. Proszę o podanie dokładnej lokalizacji odwozu materiałów z rozbiórek, które będą stanowiły własność Zamawiającego.

Odpowiedź: Materiały z rozbiórek zostaną odwiezione na jedną z działek Gminy Zakrzew w odległości do 5 km. Wyboru Zamawiający dokona przed przystąpieniem do robót.

2. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie granulatu asfaltowego do mieszanek mineralno-bitumicznych?

Odpowiedź: Nie dopuszcza się stosowania granulatu asfaltowego.

3. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni poboczy oraz zjazdów z kruszywa wapiennego?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego Wapiennego.

4. W zamieszczonej dokumentacji Zamawiający opisuje przebudowę pięciu przepustów z rur PEHD, zaś w przedmiarze dla pozycji nr 21 d.6 podano liczbę „4”. Czy w cenie oferty należy uwzględnić przebudowę tylko czterech przepustów z rur PEHD?

Odpowiedź: Należy dokonać wyceny zgodnie z przedmiarem robót tj. 4 szt.

5. Proszę o określenie czy ścianki czołowe prefabrykowane dla należy wykonać jako skośne czy proste?

Odpowiedź: Ścianki czołowe proste.

6. Czy w cenie oferty należy uwzględnić roboty związane z wykonaniem/profilowaniem/oczyszczeniem istniejących rowów przydrożnych? Jeśli tak proszę o dodanie takiej pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź: Nie należy uwzględniać.

7. Czy wyloty przepustów rurowych podanych w pozycji nr 27 d.6 należy umocnić obustronnie ściankami czołowymi?

Odpowiedź: Nie należy umacniać ściankami czołowymi.

8. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z kruszyw naturalnych w jednej warstwie?

Odpowiedź: **Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie w jednej warstwie.**

9. Proszę o poprawę zestawienia ilości oznakowania pionowego w zamieszczonym przedmiarze w oparciu o dołączony projekt stałej organizacji ruchu wraz z naniesionymi uwagami do oznakowania. Zgodnie z dokumentacją powinno być 9 szt oznakowania informacyjnego trójkątnego, 4szt oznakowania typu D-1, 4szt oznakowania D-42/D-43, oraz 4szt oznakowania typu E17a/E18a. Proszę o poprawę ilości słupków.

Odpowiedź: Z przedmiaru wykreśla się 5 pozycji działu 8 dotyczącej organizacji ruchu. Poniżej właściwy przedmiar robót działu 8 „Organizacja ruchu” (4 pozycje). Informujemy, że oznakowanie w pasie drogi woj. Nr 740 i powiatowej nr 3503W zostało wykonane.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8		Organizacja ruchu			
32 d.8	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe- słupki z rur stalowych śr. 50 mm	szt.	14	14
33 d.8	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe- średnie D-42, D-43	szt.	4	4
34 d.8	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe informacyjne E17a/ E18a	szt.	4	4
35 d.8	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe – trójkątne, średnie A1, A7	szt.	6	6

Jednocześnie informujemy, że:

1. Zmienione zostaje zdanie w SIWZ punkt 17, w uwadze do kryterium - doświadczenie osoby pełniącej funkcję kierownika budowy .
Zdanie o treści: - zdobyte doświadczenie, tj: czas realizacji inwestycji, nazwę inwestora i inwestycji na której osoba wyznaczona pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownik robót oraz klasę dróg.
Zostaje zmienione i otrzymuje brzmienie: - zdobyte doświadczenie, tj: czas realizacji inwestycji, nazwę inwestora i inwestycji na której osoba wyznaczona pełniła funkcję kierownika budowy oraz klasę dróg.
2. Przesunięty zostaje termin składania ofert na dzień: **21.02.2017r. godz. 09:55, termin otwarcia: 21.02.2017r. godz: 10:00**

Z up. WÓJTA
Marzenna Mosowska
SEKRETARZ GMINY