

Warunki techniczne do opracowania projektu na Przebudowę drogi gminnej Dąbrówka Nagórna – Kozinki.

Projekt obejmuje część drogową - odcinek I i odcinek II
ODCINEK NR I.

Założona długość odcinka drogi do opracowania wynosi około 830,00mb.

Stan istniejący: droga na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową oraz częściowo wzmocnioną kruszywem.

Stan projektowany powinien obejmować:

Początek opracowania obejmuje odcinek od włączenia drogi gminnej do drogi gminnej nr 351323W do końca działki o nr ewid 241/3.

1. Drogę zaprojektować jako jednopasmową dwukierunkową klasy technicznej D, dla obciążenia ruchem KR-2, szerokość nawierzchni bitumicznej - 4,50 m.

W opracowaniu należy ująć – wzmocnienie nawierzchni, regulację profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni, przebudowę bądź budowę zjazdów do posesji i pól, należy założyć utwardzenie poboczy na szerokości 0,75m od krawędzi jezdni, zaprojektować nowe odwodnienie drogi gminnej (sporządzić operat wodnoprawny), wykonać nową stałą organizację ruchu dla projektowanego odcinka z uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa ruchu.

W projekcie należy ująć przełożenie kabla telefonicznego oraz zwrócić uwagę na rozmieszczenie słupów linii nn.

Wszelkie uzgodnienia z zarządcami dróg oraz właścicielami działek prywatnych należą do Projektanta.

Wykonanie map do celów projektowych, podziałowych oraz wszelkie uzgodnienia, opinie należą do wykonawcy dokumentacji projektowej, za które ponosi wszystkie koszty.

Dokumentacja wymaga wykonania w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2008.193.1194 z późn. zm).

ODCINEK NR II

Założona długość odcinka do opracowania wynosi około 818mb.

Stan istniejący: droga na całym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, pobocza gruntowe oraz rów jednostronny. Droga posiada urządzone włączenie do drogi powiatowej nr 3503W relacji Radom-Dąbrówka Podłęzna.

Stan projektowy powinien obejmować:

1. Wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez zaprojektowanie nowego dywanika z betonu asfaltowego o gr. 5cm. Regulację zjazdów do wysokości nowej nawierzchni, oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.

Dokumentacja może być wykonana w formie zgłoszenia robót nie wymagającego pozwolenia na budowę.

Sporządził: Insp. ds. budownictwa i drogownictwa Artur Dąbrowski.

