

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ nr 351313 W
w m. Kolonia Jaszowice**

Odcinek / zachodni A / na dz. o nr ewid. 316 – długości 738,03 mb

1. Dane ogólne

Inwestor: Urząd Gminy Zakrzew
Zarządca drogi: Urząd Gminy Zakrzew
Opracowanie: „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk Radom
Lokalizacja: gmina Zakrzew, powiat radomski

2. Dane wyjściowe do projektowania

- zlecenie Inwestora ze stycznia 2010 r.
- wytyczne zawarte w danych wyjściowych do projektowania w/w drogi,
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000 opracowana przez „Geopol” Radom
- wypis z rejestru gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03. 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz U 43 z 1999 /
- Decyzja o inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Zakrzew,
- Decyzja środowiskowa wydana przez Wójta gminy Zakrzew,
- Katalog drogowych elementów powtarzalnych
- Katalog nawierzchni półsztywnych i podatnych.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym na działce o nr ewid. gruntu 316 o długości łącznej - 738,03 mb w miejscowości Kolonia Jaszowice gm. Zakrzew.

Opracowanie obejmuje utwardzenie istniejących zjazdów gospodarczych kruszywem w granicach pasa drogowego.

3.1. Zakres prac objętych opracowaniem.

- wzmocnienie istniejącej podbudowy nawierzchni drogi gminnej.
- przebudowę nawierzchni drogi,
- oczyszczenie istniejących przepustów,
- przebudowę poboczy drogi,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- podczyszczenie istniejących rowów z odrostów i namułu
- karczowanie krzaków w rowach i na poboczach

3.2. Parametry techniczne budowanej drogi.

- klasa drogi „L”
- przekrój poprzeczny $2 \times 2,0 = 4,0$ m
- linie rozgraniczające wg stanu własnościowego istniejącego,
- prędkość projektowa 30 km / h

- promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej, jednostronne – 2 %
- szerokość pobocza z kruszywa- 0,50 m
- obciążenie ruchem KR – 1.

4. Stan istniejący.

a. lokalizacja.

Opracowywana droga łączy miejscowości Jaszowice i Kolonia Jaszowice. Projektem objęto odcinek drogi:

- część zachodnia A – obejmuje odcinek od istniejącej pętli autobusowej w km 0+261,97 do km 1+000. Długość tego odcinka wynosi 738,03 mb.

b. warunki gruntowo – wodne.

Określono na podstawie wizji terenowych, odkrywek. Stwierdzono, że w podłożu zalegają grunty piaszczyste nie wykazujące zanieczyszczeń gliniastych i ilowych. Poziom przypowierzchniowych wód gruntowych określony na podstawie istniejących poziomów w rowach melioracyjnych oraz okolicznych studniach. Poziom ten określono od 1,50 do 2,0 m poniżej poziomu terenu.

c. zainwestowanie istniejące.

- odcinek zachodni A poczynając od zewnętrznej krawędzi tymczasowej pętli autobusowej (koniec istniejącego, utwardzonego asfaltobetonem odcinka drogi), do obiektu mostowego na rzece Dobrzycy, posiada pas drogowy o zmiennej szerokości od 6,00 do 7,00m.

Nawierzchnia gruntowa, fragmentami ulepszona – żużlami paleniskowymi, szlaką lub kruszywem łamanym.

Na całym zachodnim odcinku droga obustronnie obudowana gospodarstwami rolniczymi i posesjami budownictwa jednorodzinnego.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieć wodociągowa $\varnothing$ 100 mm, przejścia poprzeczne
- poprzeczne przyłącza kanalizacji teletechnicznej,
- sieci energetyczne znajdują się po za pasem drogowym.

W ramach przebudowy odcinka drogi gminnej nie przewiduje się zmiany funkcji użytkowej. Istniejące sieci nie kolidują z przebudową drogi gminnej.

5.Opis projektu budowlano – wykonawczego przebudowy drogi gminnej:

5.1. Odcinek zachodni "A" - dz. nr ew. 316.

a. droga w planie sytuacyjnym

Oś drogi prowadzona jest w następujących odcinkach :

- odcinek od km 0+000,0 do km 0+261,99 tj do pętli autobusowej jest o nawierzchni bitumicznej i nie wymaga przebudowy. Nową trasę dowiązano do poziomów i lokalizacji istniejącej drogi.

- od km 0+261,99, który stanowi początek budowanej drogi gminnej w m. Kolonia Jaszowice, projektowana oś położona jest w osi istniejącego pasa drogowego. Pas drogowy w granicach własności gruntowej posiada szerokość od 6,00 do 7,0 m, co pozwala na utworzenie drogi spełniającej warunki techniczne drogi dojazdowej. Droga przechodzi przez obszar zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej wyznaczonej istniejącymi ogrodzeniami, zaprojektowano więc drogę maksymalnie do tych warunków dostosowaną.

Dalej oś drogi prowadzona jest w następujących odcinkach i załamaniach:

- od km 0+261,99 / km początku projektowanej drogi określony wierzchołkiem W 4 / do załamania w wierzchołku W 5 w km prowadzona jest w linii prostej,
- załamanie W 5 w km 0+299,13 i $\alpha = 4,058$ g, nie wymaga wyokrąglenia łukiem poziomym,
- załamanie W 6 w km 0+445,70 i $\alpha = 1,819$ g, nie wymaga wyokrąglenia łukiem poziomym,
- załamanie W 7 w km 0+536,83 i $\alpha = 3,553$ g, nie wymaga wyokrąglenia łukiem poziomym,
- załamanie W 8 w km 0+607,88 i $\alpha = 2,351$ g, nie wymaga wyokrąglenia łukiem poziomym,
- załamanie W 9 w km 0+810,49 i $\alpha = 1,605$ g, nie wymaga wyokrąglenia łukiem poziomym,
- załamanie W 10 w km 0+901,42 i $\alpha = 3,338$ g, nie wymaga wyokrąglenia łukiem poziomym,

Koniec opracowania znajduje się w km 1+000.

b. przekroje normalne

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi obowiązuje jeden przekrój normalny dostosowany do istniejącego pasa drogowego. Jezdnia o szerokości 4,0 wyposażona w obustronne pobocza szerokości 2 x 0,50 m, umocnione kruszywem łamanym. Jezdnia położona w jednostronnym spadku w kierunku istniejącego trójkątnego rowu bocznego znajdującego się po południowej stronie projektowanej drogi.

c. przekroje konstrukcyjne

Droga gminna na całym odcinku objętym projektem będzie posiadała następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ściernalna wykonana z betonu asfaltowego 0/11, gr. warstwy 4 cm, AC 11 S 50/70
- warstwa wiążąca wykonana z betonu asfaltowego 0/11, gr. warstwy 4 cm, AC 11 W 50/70
- górna warstwa podbudowy wykonana z kruszywa łamanego 0/63, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa cementowo-pisakowa 2,5Mpa, gr. warstwy 15 cm,
- pobocza utwardzone 10 cm grubości warstwą kruszywa łamanego 0/31,5,

d. roboty ziemne

Z uwagi na konieczność wyniesienia konstrukcji nawierzchni jezdni celem uzyskania właściwego profilu podłużnego oraz prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego. Główna część robót ziemnych to roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni drogi, nasypów pod pobocza drogi. Spadki profilu

podłużnego zawierają się w przedziale od 0,458 % do 1,972 % Spadki te osiągają wartości dopuszczalne ,minimalne .

6. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi będzie odbywało się istniejącymi rowami bocznymi i istniejącymi przepustami pod koroną drogi gminnej. Spływ wód powierzchniowy odbywał się będzie utwardzonym poboczem drogi gminnej z kruszywa zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi w terenie, bez naruszania jakichkolwiek stosunków wodnych.

Dane techniczne istniejącego przepustu.

a. Przepust w km 0+872,0

- średnica przelotu – 60 cm,
- długość przelotu – 9,0 m,
- rzędna wlotu - 161,94
- rzędna wylotu - 161,90

Należy zmontować dwie ścianki czołowe dla przepustu o średnicy 60 cm (prefabrykowane).

Opracował


PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
ul. ... 26-600 Radom