

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ulicy Akacjowej i Sosnowej w m.: **CEREKIEW** odcinek W1-W10 km 0+000,00 – 0+400,00 i S1-S2 km 0+000,00 – 0+270,00, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie.

1. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt W-wa 1992
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 1995
- Uzgodnienie Wodociągów Miejskich, znak: TT-1444/2017/BR
- Uzgodnienie projektu drogi z PGE Dystrybucja S.A., RE Radom, znak: RM/KT/1181/9390/2017
- Warunki techniczne PSG, znak: PSG-W400/DT/ZMS/OSR/374/2017
- Uzgodnienie projektu z UG Zakrzew, znak: FEIT 7226.17.2017
- Uzgodnienie projektu z ADMAR-U
- Decyzja pozwolenie wodnoprawne, znak: ROŚ.6341.96.2017.MM
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie.

2. Lokalizacja.

Projektowana przebudowa ulicy Akacjowej i Sosnowej w m. Cerekiew przebiega w dwóch odcinkach:

- ul. Akacjowa – odcinek W1-W10 od skrzyżowania z drogą gminną na 351317W do w km 0+400,00 działki drogowej 148, przez tereny zabudowane z zabudową mieszkaniową i gospodarczą niską rozproszoną m. Cerekiew oraz tereny niezabudowane - łąki, pola uprawne po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z kruszywa i pospółki.
- ul. Sosnowa – odcinek S1-S2 od początku działki drogowej 68/18 w km 0+000,00 do skrzyżowania z ulicą Akacjowa – odcinkiem W1-W10, przez tereny zabudowane z zabudową mieszkaniową i gospodarczą niską rozproszoną m. Cerekiew oraz tereny niezabudowane - łąki, pola uprawne po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Projektowana przebudowa ulicy Akacjowej i Sosnowej zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gruntu: **146, 148, 86/110, 86/122, 86/120, 86/116, 86/118, 86/114, 86/112, 86/108, 68/56, 86/106, 86/104, 68/58, 68/60, 68/47, 68/18** - Obręb 0025 Cerekiew Kolonia, j. ew. 142513_2 Zakrzew.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka ul. Akacjowej W1-W10 wynosi **L= 400,00m**.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka ul. Sosnowej S1-S2 wynosi **L= 270,00m**.

Lokalizację ulic pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową i elektryczną. W projekcie ujęto:

- niezbędne roboty ziemne do wykonania koryta pod konstrukcję jezdni
- niezbędne roboty ziemne do wykonania odcinka ścieku przykrawędziowego
- niezbędne roboty ziemne do wykonania przepustów, rowów
- ręczne wykopy pod założenie rur ochronnych i rezerwowych na kable eN oraz pod przekładany kabel elektryczny
- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę nawierzchni opasek i zjazdów z kruszywa,
- wykonanie odcinka ścieku przykrawędziowego
- zabezpieczenie kabli eN rurami ochronnymi, założenie rur rezerwowych
- przełożenie kabli eN po nowej trasie
- przestawienie słupa oświetleniowego
- regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego

4. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty gliniaste i piaszczysto-

gliniaste. Poziom wody gruntowej stwierdzono na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu drogi - na głębokości poniżej 1.10m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G_3 .

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste – grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, zwierciadło wody poniżej posadowienia konstrukcji jezdni.

Wobec powyższego przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Stan istniejący.

Zabudowę obrzeżną projektowanych odcinków ulic stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą rozproszoną m. Cerekiew oraz tereny niezabudowane – łąki, pola uprawne. Nawierzchnię ulic stanowi nawierzchnia z kruszywa łamanego i pospółki o szerokości 3,00 – 4,00m.

W pasie drogowym prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- kablowa sieć energetyczna
- napowietrzna sieć elektryczna
- słupy oświetleniowe
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

Wymienione urządzenia infrastruktury wodociągowej, gazowej i sanitarnej nie kolidują z projektowaną przebudową ulic, w związku z tym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń, za wyjątkiem hydrantu wodociągowego.

Przechodzące pod jezdnią kable eN zabezpiecza się rurami dwudzielnymi $\varnothing 160$, dla każdego kabla zakłada się rurę rezerwową SRS 160. Istniejące kable kolidujące z przebudową ulic przekłada się w miejsce niekolidujące. Słup oświetleniowy w rejonie działki nr 86/119 przestawia się na dz. 86/119.

Po istniejącej nawierzchni ulic odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaje uzbrojenia, pokazano na planie sytuacyjnym i zaznaczono odpowiednimi kolorami.

6. Gospodarka zielenią.

Opracowanie nie przewiduje projektu zieleni. Istniejący pas drogowy oraz infrastruktura występująca w pasie drogi jest dominującą częścią zagospodarowania terenu.

7. Stan projektowany.

7.1. Plan sytuacyjny.

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+000,00 - 0+003,50 – przekrój uliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z betonu asfaltowego z jednostronnym spadkiem poprzecznym, obramowanej krawężnikiem betonowym, chodnikiem obustronnym przyległym do jezdni o szer. 2,0m.

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+003,50 - 0+200,00; – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym, opaską obustronną z kruszywa o szerokości 0,50m.

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+200,00 - 0+284,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym, opaską prawostronną z kruszywa o szerokości 0,50m, lewostronnym ściekiem przykrawężniowym szerokości 0,50m i głębokości 0,03m.

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+284,00 - 0+393,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym, opaską prawostronną z kruszywa o szerokości 0,50m, lewostronnym poboczem szerokości 0,75m, lewostronnym rowem trapezowym szerokości w świetle 1,80m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+393,00 - 0+400,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym, opaską prawostronną z kruszywa o szerokości 0,50m, lewostronnym poboczem szerokości 0,75m.

Ulica Sosnowa - odcinek S1-S2: km 0+000,00 - 0+009,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 12,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym, poboczem prawostronnym z kruszywa o szerokości 0,75m, lewostronnym ściekiem przykrawędziowym szerokości 0,50m i głębokości 0,03m.

Ulica Sosnowa - odcinek S1-S2: km 0+017,00 - 0+262,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym, poboczem prawostronnym z kruszywa o szerokości 0,75m, lewostronnym ściekiem przykrawędziowym szerokości 0,50m i głębokości 0,03m.

Ulica Sosnowa - odcinek S1-S2: km 0+262,00 - 0+270,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym, obustronnym poboczem szerokości 0,75m, obustronnym rowem trapezowym szerokości w świetle 1,80m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

Oś ulicy Akacjowej stanowi linia łamana z wyokrągleniami załamań powyżej 1,5g łukami poziomymi od $R=100,00m$ do $R=500,00m$. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od W_1 - W_{10} zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym - rys. nr 1A i przedstawiono w tabeli współrzędnych punktów głównych. Wartości charakterystyczne dla tyczenia osi ulicy Akacjowej opisano na planie sytuacyjnym i przedstawiono w obliczeniach charakterystyki trasy.

Oś ulicy Sosnowej stanowi linia prosta. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od S_1 - S_2 zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym - rys. nr 1B i przedstawiono w tabeli współrzędnych punktów głównych. Wartości charakterystyczne dla tyczenia osi ulicy Sosnowej opisano na planie sytuacyjnym i przedstawiono w obliczeniach charakterystyki trasy.

Całkowita długość przebudowywanych odcinków ulic wynosi:

- ulica Akacjowa – odcinek W1-W10 → **L= 400,00m.**
- ulica Sosnowa – odcinek S1-S2 → **L= 270,00m.**

Zgodnie z uzgodnieniem z PGE Dystrybucja należy przełożyć istniejący kabel NN do złącza na działce nr 68/20, kolidujący z przebudową ulicy Sosnowej. W razie braku kabla należy doszukać i połączyć z istniejącym kablem mufą kablową np. ZRM2 w pobliżu złącza.

Istniejący słup oświetleniowy kolidujący z przebudową ulicy Akacjowej należy zdemontować i zamontować we wskazanym miejscu na działce nr 86/119. Odcinek kabla kolidujący z przebudową ulicy zdemontować i przełożyć po nowej trasie. Kabel oświetleniowy zmurować w miejscu zdemontowanego słupa.

Projektowane kable oświetleniowe i NN układać bezpośrednio w ziemi na głębokości 0,7m. Na skrzyżowaniach z uzbrojeniem podziemnym kable osłonić rurami DVK 110 o długości po 0,5 m z każdej strony skrzyżowania. Kable układać w ziemi na podsypce z piasku i przykryć folią koloru niebieskiego. Istniejące kable na skrzyżowaniu z projektowaną przebudową ulic projektuje się osłonić rurą A110PS o długościach podanych na planie sytuacyjnym (rys. nr 1A-B). Dla każdego z zabezpieczanych kabli układa się rurę rezerwową SRS 110.

7.2. Ulice w przekroju podłużnym.

Projektowane ulice przebiegają w terenie płaskim. Niweletę ulic dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni ulic, nawierzchni drogi gminnej nr 351317W z BA na początku opracowania, istniejących zjazdów na posesje, terenu otaczającego.

Profile podłużne ulic przedstawiają rys. nr 2A-B.

7.3. Roboty ziemne.

Roboty ziemne dotyczą:

- korytowania pod konstrukcję jezdni, ławy ścieku, ław krawężnika i obrzeży
- wykopów związanych z wykonaniem odcinków rowów przydrożnych i rowu odprowadzającego
- wykopów związanych z wykonaniem przepustu pod ul. Sosnową
- ręczne wykopy pod założenie rur ochronnych i rezerwowych na kable nN oraz przekładany kabel nN
- ręczne wykopy związane z przestawieniem słupa oświetleniowego

z wywiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora. Skarpy i dno rowu należy ręcznie splantować i wyprofilować - obrobić na czysto.

7.4. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla ulic (dróg wewnętrznych) nieposiadających nadanej klasy funkcjonalno-technicznej. Zaprojektowano ulice o parametrach:

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+000,00 - 0+003,50 – przekrój uliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z betonu asfaltowego z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, obramowanej krawężnikiem betonowym, chodnikiem obustronnym przyległym do jezdni o szer. 2,0m o spadku 2% w kierunku jezdni.

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+003,50 - 0+200,00; – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, opaską obustronną z kruszywa o szerokości 0,50m o spadku 8% na zewnątrz jezdni.

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+200,00 - 0+284,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, opaską prawostronną z kruszywa o szerokości 0,50m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, lewostronnym ściekiem przykrawędziowym szerokości 0,50m i głębokości 0,03m.

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+284,00 - 0+393,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, opaską prawostronną z kruszywa o szerokości 0,50m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, lewostronnym poboczem szerokości 0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, lewostronnym rowem trapezowym szerokości w świetle 1,80m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

Ulica Akacjowa - odcinek W1-W10: km 0+393,00 - 0+400,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, opaską prawostronną z kruszywa o szerokości 0,50m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, lewostronnym poboczem szerokości 0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni.

Ulica Sosnowa - odcinek S1-S2: km 0+000,00 - 0+009,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 12,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, poboczem prawostronnym z kruszywa o szerokości 0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, lewostronnym ściekiem przykrawędziowym szerokości 0,50m i głębokości 0,03m.

Ulica Sosnowa - odcinek S1-S2: km 0+017,00 - 0+262,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, poboczem prawostronnym z kruszywa o szerokości 0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, lewostronnym ściekiem przykrawędziowym szerokości 0,50m i głębokości 0,03m.

Ulica Sosnowa - odcinek S1-S2: km 0+262,00 - 0+270,00 – przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m o jezdni z BA z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, obustronnym poboczem szerokości 0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, obustronnym rowem trapezowym szerokości w świetle 1,80m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

7.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku, WT-1-5 2010r. Obciążenie ruchem przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1. Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności G_3 . Dla wyznaczonej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

7.5.1. Konstrukcja jezdni ulicy Akacjowej – odcinek km 0+000,00 – 0+400,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – KR1:	- 4,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70– KR1:	- 4,0cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm	- 20,0cm
- podbudowa pomocnicza z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0	- 20,0cm
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 48,0cm
- podłoże o grupie nośności G_3	

7.5.2. Konstrukcja jezdni ulicy Sosnowej – odcinek km 0+000,00 – 0+270,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – KR1:	- 4,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70– KR1:	- 4,0cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm	- 20,0cm
- podbudowa pomocnicza z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0	- 20,0cm
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 48,0cm
- podłoże o grupie nośności G_3	

7.5.3. Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej	- 8,0cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4	- 3,0cm
- warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0	- 15,0cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/11,2mm	- 15,0cm
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 41,0cm
-podłoże z gruntu rodzimego G ₃	

Dla całego odcinka zaprojektowano nawierzchnię opasek, poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm. Chodnik obramowany będzie krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm posadowionym na ławie z betonu cementowego C12/15 i obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm posadowionym na ławie z betonu cementowego C12/15.

7.6. Odwodnienie.

Dla całego odcinka zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych i odprowadzających.

W ulicy Akacjowej na odcinku km 200,00 – 284,00 oraz ulicy sosnowej na odcinku km 0+000,00 - 0+262,00 zaprojektowano ściek przykrawędziowy betonowy 50x50x15cm o głębokości 3cm, posadowiony na ławie z betonu cementowego C12/15.

W ulicy Sosnowej km 0+265,00 projektuje się przepust z rur HDPE o D=600mm i L=11,0m wraz z założeniem ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych.

Na początku ulicy Sosnowej zaprojektowano rów odprowadzający o następujących parametrach:

- szerokość w świetle → 5,0m
- długość rowu → 18,0m
- nachylenie skarp → 1:1,5
- szerokość dna → 2,0m
- głębokość → 1,0m

7.7. Roboty towarzyszące i uwagi dla Wykonawcy.

7.7.1. Uwagi dla Wykonawcy i Inwestora.

Wszelkie roboty w zblizeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela.

Roboty ziemne w zblizeniu do urządzeń infrastruktury technicznej sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci.

Roboty związane z zabezpieczeniem kabli nN, przełożeniem kabli i przestawieniem słupa oświetleniowego należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem PGE Dystrybucja S.A., RE Radom, znak: RM/KT/1181/9390/2017.

Roboty w zblizeniu do istniejącego gazociągu należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi PSG, znak: PSG-W400/DT/ZMS/OSR/374/2017.

Roboty w zblizeniu do istniejącego wodociągu należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem Wodociągów Miejskich w Radomiu, znak: TT-1444/2017/BR.

Roboty w zblizeniu do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem ADMAR U w Zakrzewie.

Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów.

UWAGA : szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami).

Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „Szczegółowej specyfikacji technicznej robót drogowych” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, odnośnym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.

8. Dane informujące o terenie – odnośnie wpisu do rejestru zabytków.

Działki, na których projektowana jest przebudowa ulic (146, 148, 86/110, 86/122, 86/120, 86/116, 86/118, 86/114, 86/112, 86/108, 68/56, 86/106, 86/104, 68/58, 68/60, 68/47, 68/18) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Działki, na których projektowana jest przebudowa ulic (146, 148, 86/110, 86/122, 86/120, 86/116, 86/118, 86/114, 86/112, 86/108, 68/56, 86/106, 86/104, 68/58, 68/60, 68/47, 68/18) nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

10. Wskazania technologiczne.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepym kosztorysie ofertowym. Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w STWiORB będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Opracował: