



Warszawa, dnia 29 stycznia 2020 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-I.4220.1489.2019.BS.3

**Wójt Gminy Zakrzew
Zakrzew 51
26-652 Zakrzew**

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 3 i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Zakrzew, znak: FEIT.6220.6.2.2019, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w dniu 24 grudnia 2019 r., uzupełnionego w dniu 23 stycznia 2020 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

wyrażam opinię, że

że dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi gminnej nr 351318 W relacji Mleczków – Cerekiew, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Wójt Gminy Zakrzew wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia, wraz z niezbędną dokumentacją, tj. wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 grudnia 2019 r., kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”) oraz oświadczeniem wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć, co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi gminnej nr 351318 W relacji Mleczków – Cerekiew. Rozbudowa drogi ma na celu doprowadzenie parametrów drogi odpowiadającej klasie L, poprzez nieznaczne zajęcie terenów przyległych. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 2,16 km. Powierzchnia wykonanej jezdni asfaltowej wyniesie ok. 11880,00 m², a powierzchnia chodnika utwardzona kostką brukową i asfaltobetonem wyniesie ok. 4320,00 m².

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana warstwa ścieralna, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu. W jego kształcie dokonane zostaną tylko nieznaczne poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Chodniki wykonane zostaną z kostki brukowej. Planuje się również wykonanie chodników z asfaltobetonu.

Parametry techniczne projektowanej drogi są następujące:

- klasa drogi: L (lokalna),
- kategoria ruchu - KR2 (projektowana nośność 110 kN/oś),
- jezdnia – jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości 5,5 m,
- chodnik dla pieszych – o szerokości 2,0 m.

Obecnie istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną. W otoczeniu drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz tereny rolne.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej emisji pyłów i gazów oraz hałasu do środowiska. Jednakże oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i będą ograniczone przez odpowiednią organizację pracy na placu budowy m.in. prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej. Zgodnie z informacjami KIP, gospodarka wodno-ściekowa oraz odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksplotacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi odprowadzane będą do powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących i projektowanych rowów.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013, oddalony o ok. 12,0 km w kierunku wschodnim;
- specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035, oddalony o ok. 19,9 km w kierunku wschodnim.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie i przebudowie istniejącej drogi gminnej. Inwestycja nie znajduje się w obszarze Natura 2000 jak również nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Zakrzew, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm., zwanej dalej „k.p.a.”), w tym art. 9 i 10 k.p.a., o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Przedmiotowa opinia nie mogła być wydana wcześniej, z uwagi na kontrolę prowadzoną w tutejszym Urzędzie przez Najwyższą Izbę Kontroli.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa