

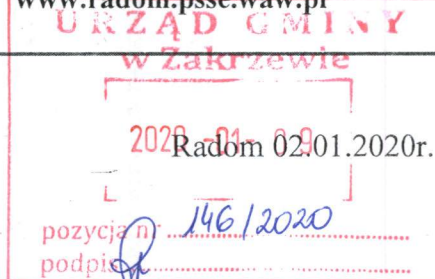


**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W RADOMIU**  
**POWIATOWA STACJA SANITARNO – EPIDEMIOLOGICZNA W RADOMIU**

26-601 RADOM, ul. gen. Leopolda Okulickiego 9D  
☎ 048 345-15-94, fax 048 333-20-23

e-mail: radom@psse.waw.pl

www.radom.psse.waw.pl



ZNS.4810.76.2019

**OPINIA SANITARNA**

Na podstawie art. 1 art. 3 ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019r. poz. 59) oraz art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081 z późn. zm.),

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu**

po zapoznaniu się z pismem Wójta Gminy Zakrzew z dnia 12.12.2019r., (data wpływu 16.12.2019r.), znak FEIT 6220.5.3.2019, dotyczącym stwierdzenia konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko dla inwestycji:

- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od km 5+000,38 do km 6+829,00, zlokalizowanej na działce nr ewid: 188 (obręb 0010 Zdziechów) oraz nr ewid: 218/3 (obręb 0037 Mleczków) na terenie gminy Zakrzew, którego inwestorem jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

***stwierdza***

brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji zgodnie z cytowaną wyżej ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

**UZASADNIENIE**

Jak wynika z art. 1 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej z dnia 14 marca 1985r. jest ona powołana do realizacji zadań z zakresu zdrowia publicznego. Zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej z dnia 14 marca 1985r. do zakresu działania Państwowej Inspekcji Sanitarnej należą zadania z zakresu zapobiegawczego nadzoru sanitarnego: „Do zakresu działania Państwowej Inspekcji Sanitarnej w dziedzinie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego należy w szczególności: (...)”

Zgodnie z uregulowaniami wynikającymi z ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania opinii poprzedzającej wydanie postanowienia dotyczącego obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny. Zgodnie z cytowaną uprzednio ustawą:

„Art. 63 1. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie następujące kryteria: (...)”

„Art. 64 1. Postanowienie, o którym mowa w art. 63 ust. 1, wydaje się po zasięgnięciu opinii:

- 1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 2) organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-26, oraz uchwały o której mowa w art. 72 ust. 1b (...)”

„Art. 78. 1. Organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej właściwym do wydawania opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 90 ust. 2 pkt 2, jest:

- 1) państwowy wojewódzki inspektor sanitarny - w odniesieniu do:
    - a) będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:
      - dróg,
      - linii kolejowych,
      - napowietrznych linii elektroenergetycznych,
      - instalacji do przesyłu ropy naftowej, produktów naftowych, substancji chemicznych lub gazu,
      - sztucznych zbiorników wodnych,
    - b) pozostałych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w zakresie zadań określonych dla niego w ustawie z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej;
  - 2) państwowy powiatowy inspektor sanitarny lub państwowy graniczny inspektor sanitarny – w odniesieniu do pozostałych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w zakresie zadań określonych dla tych organów w ustawie z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.
2. Organem właściwym w sprawach, o których mowa w ust. 1, w odniesieniu do przedsięwzięć na terenach jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej jest właściwy organ Wojskowej Inspekcji Sanitarnej.”(...)

Inwestycja polegająca na budowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2019r. poz. 1839) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od km 5+000,38 do 6+829,00 pomiędzy miejscowościami Milejowice i Mleczków na terenie gminy Zakrzew, w powiecie radomskim województwa mazowieckiego.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- budowę przekroju pół-ulicznego
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- budowę zjazdów publicznych z nawierzchni asfaltowej,
- budowę wpustów kanalizacji deszczowej,
- budowę przykanalików pod ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowę przepustów pod zjazdami,
- oczyszczenie rowów odwadniających,
- umocnienie rowów drogowych elementami ażurowymi,

- zahumusowanie z obsianiem rowów drogowych i zielenców.

Projektowana droga przebiega przez tereny mieszkaniowe o zabudowie luźnej oraz częściowo zalesione. Przebudowa istniejącej drogi polegać będzie na wyrównaniu nawierzchni i położeniu nowej warstwy ścieralnej, wyprofilowaniu rowów przydrożnych i odnowienie istniejących przepustów i wjazdów na działki. Po wykonaniu przepustów i wjazdów nastąpi wyprofilowaniu rowów. Następnie wyrównana zostanie nawierzchnia drogi i rozłożona zostanie warstwa ścieralna oraz oznakowanie poziome i pionowe.

Założono następujące parametry techniczne drogi:

|                                                                                                                                                                                                                                       |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| - klasa techniczna drogi –                                                                                                                                                                                                            | G             |
| - kategoria ruchu –                                                                                                                                                                                                                   | KR4           |
| - szerokość jezdni –                                                                                                                                                                                                                  | 6,5 m         |
| - szerokość ciągu pieszo-rowerowego –                                                                                                                                                                                                 | 2,5 m         |
| - szerokość opaski pomiędzy jezdnią a ciągiem pieszo-rowerowego –                                                                                                                                                                     | 0,5 m         |
| - szerokość chodnika –                                                                                                                                                                                                                | 2,0 m         |
| - szerokość zjazdów z kostki betonowej –                                                                                                                                                                                              | 4,5 – 6,5 m   |
| - szerokość zjazdów w drogi wewnętrznych o naw. bitumicznej –                                                                                                                                                                         | 4,5 m i 5,0 m |
| - szerokość poboczy przy drodze głównej –                                                                                                                                                                                             | 2,0 m         |
| - szerokość poboczy przy drogach wewnętrznych –                                                                                                                                                                                       | 0,5 m         |
| - wyokrąglenie krawędzi wlotów dróg wewnętrznych –                                                                                                                                                                                    | R=6,0 m       |
| - przekrój poprzeczny jezdni na prostej –                                                                                                                                                                                             | daszkowy      |
| - pochylenie poprzeczne jezdni –                                                                                                                                                                                                      | 2,0 %         |
| - pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na łuku poziomym –                                                                                                                                                                        | 3,0 %         |
| - pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego –                                                                                                                                                                                     | -2,0 %        |
| - pochylenie poprzeczne chodnika –                                                                                                                                                                                                    | 2,0 %         |
| - pochylenie poprzeczne poboczy z kruszywa –                                                                                                                                                                                          | 6,0 %         |
| - pochylenie podłużne jezdni –                                                                                                                                                                                                        | min 0,30 %    |
| - długość zjazdów zostanie dostosowana do szerokości pasa drogowego, zjazdy zostaną zakończone w granicy pasa drogowego, szerokość zjazdów zostanie dostosowana do szerokości bram wraz z furtkami, minimalna szerokość zjazdu 4,0 m. |               |

Poprawa stanu technicznego jezdni, jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych spowoduje podniesienie jakości, płynności i warunków ruchu na drodze, co w znaczącym stopniu zwiększy bezpieczeństwo i komfort ruchu oraz izolację przed negatywnym wpływem działań ruchu samochodowego.

Z załączonej karty informacyjnej i obliczeń wynika, że planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę powyższe Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu postanowił odstąpić od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Zakrzew  
Zakrzew 51  
26-652 Zakrzew
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa
3. a/a - Sekcja ZNS



Państwowy Powiatowy Inspektor  
Sanitarny w Radomiu

z up. Witold Burwicki  
Zastępca Państwowego Powiatowego  
Inspektora Sanitarnego w Radomiu