



Wójt Gminy Zakrzew

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej ustawą o oś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, t.j.), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Zakrzew z dnia 23 marca 2020r., znak: IGK.6220.1.4.2020, w sprawie administracyjnej, zainicjowanej wnioskiem Gminy Zakrzew, działającej poprzez pełnomocnika Pana Wiesława Jeziorskiego, o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 351319 W stanowiącej ul. Szafirową i ul. Traktorzystów w m. Wacyn, gm. Zakrzew, pow. radomski”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś, z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
 - 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, /wyposażyc w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - 5) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
 - 6) w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe,
 - 7) teren inwestycji wyposażyc w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 - 8) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 - 9) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie: pobierać z sieci wodociągowej),
 - 10) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo ze sprawieniem wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych,
 - 11) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 - 12) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
 - 13) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazaniem jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
 - 14) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do

- ujęć wód podziemnych,
- 16) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
 - 17) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Zakrzew, pismem z dnia 23 marca 2020r., znak: IGK.6220.1.4.2020, wystąpił z prośbą o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej nr 351319 W stanowiącej ul. Szafirową i ul. Traktorzystów w m. Wacyn, gm. Zakrzew, pow. radomski”. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, t.j.).

Po analizie załączonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowana rozbudowa przebiega przez m. Wacyn, gm. Zakrzew, pow. Radomski na odcinku o długości ok. 1250 mb. Projektowana droga to droga gminna klasy „L”, której prędkość projektowa wynosić będzie $V_p = 40$ km/h dla terenów zabudowanych i $V_p = 50$ km/h dla niezabudowanych.

Na projektowanym odcinku drogi odwodnienie odbywać się będzie w sposób uregulowany tj. do istniejących rowów.

Długość drogi, która zostanie rozbudowana wynosi ok. 1,25 km, pow. Wykonanej jezdni asfaltowej wyniesie ok. 6875 m², powierzchnia utwardzona kostką brukową wyniesie ok. 2500 m².

Obszar inwestycji położony jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): PLRW20001725269 Mleczna bez Pacynki.

Charakterystyka JCWP PLRW20001725269

Kategoria JCWP: JCWP rzeczna

Nazwa JCWP: Mleczna bez Pacynki

Kod JCWP: PLRW20001725269

Typ JCWP: 17

Obszar dorzecza: obszar dorzecza Wisły

Region wodny: region wodny Środkowej Wisły

Według aktualnych danych monitoringowych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska jednolita PLRW20001725269 była monitorowana. Ostatnia ocena stanu została dokonana za lata 2010- 2012. Według powyższego przedmiotowa jednolita posiada potencjał ekologiczny słaby i jest w stanie chemicznym dobrym. Jej stan ogólny określony został jako zły. Jednolita jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o numerze 87.

Według informacji zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły JCWPd PLGW200087 jest w dobrym stanie ilościowym i chemicznym. Jej stan ogólny określony został jako dobry. Cel środowiskowy tej JCWPd to dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Jednolita nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja nie wpłynie w żaden sposób na zmianę stanu środowiska w rejonie wykonywanych prac.

Po realizacji przedsięwzięcia wpływ obiektów na hydromorfologię JCWP będzie taki sam jak przed jego realizacją. W związku z tym, realizacja zadania nie spowoduje dodatkowego wpływu na elementy biologiczne, fizykochemiczne i hydromorfologiczne jakości wód JCWP.

Zakres wykonywanych prac nie będzie powodował dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód. Przedsięwzięcie nie będzie również miało wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. Dlatego nie przyczyni się to do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału JCW.

Planowane roboty nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, spowolnienie powierzchniowego odpływu wód pochodzących z wiosennych opadów/roztopów i opadów atmosferycznych.

Podczas realizacji inwestycji nie będą używane substancje szkodliwe mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

Prowadzone roboty budowlane nie spowodują odkrycia warstw wodonosnych.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r.)

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

DYREKTOR
Ryszard Włosna

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew;
2. Aa.