



Warszawa, dnia 25 sierpnia 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-I.4240.768.2017.SM



**Wójt Gminy Zakrzew
Zakrzew 51
26-652 Zakrzew**

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 3, 3a i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, zwanej dalej „ustawą oos”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Zakrzew, znak: FEIT 6220.2.2-1.2017, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanej dalej „Regionalną Dyrekcją”) w dniu 21 lipca 2017 r., uzupełnionego pismem Wójta Gminy Zakrzew, znak: FEIT 6220.2.2-2.2017, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji w dniu 28 lipca 2017 r. oraz pismem Wójta Gminy Zakrzew, znak: FEIT 6220.2-2.0.2017, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji w dniu 23 sierpnia 2017 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 740 relacji Radom - Potworów wraz z zagospodarowaniem pasa drogowego na odcinku od km 3+208,16 do km 5+000,38 w miejscowości Milejowice, gmina Zakrzew, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Wójta Gminy Zakrzew o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia wraz z wymaganą dokumentacją, tj.: wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 19 lipca 2017 r. oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”).

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 740 relacji Radom - Potworów wraz z zagospodarowaniem pasa drogowego na odcinku od km 3+208,16 do km 5+000,38 w miejscowości Milejowice, gmina Zakrzew. Łączna długość odcinka drogi planowanego do przebudowy wyniesie 1792,22 m.

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 740 przebiega przez tereny częściowo zabudowane, o niewielkim zakrzewieniu i zadrzewieniu.

W ramach planowanej inwestycji planuje się:

- przebudowę konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni,
- dostosowanie projektowanego fragmentu drogi do parametrów technicznych istniejącego układu drogowego drogi wojewódzkiej do klasy G, kategorii ruchu KR4,
- wykonanie chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę systemu kanalizacji deszczowej,
- budowę rowów odwadniających,
- przebudowę zjazdów do parametrów zgodnych z przepisami,
- korektę geometrii na skrzyżowaniach,
- przebudowę kolidującej infrastruktury oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującej infrastruktury energetycznej,
- przebudowę kolidującej infrastruktury wodociągowej,
- poprawę oznakowania drogi poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego.

W miarę możliwości, planowany ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik zostaną odseparowane od drogi na odległość umożliwiającą wykonanie pasa zieleni urządzonej wraz z rowem odwadniającym.

Analizowany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości od 6,1 m do 6,5 m. W wyniku realizacji planowanej inwestycji analizowany odcinek drogi będzie posiadał jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości do 6,5 m do 7,0 m.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów, lecz na jego upłynnienie.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko prace prowadzone będą w godzinach 7.00-18.00.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki będą gromadzone w przewoźnych sanitariatach, a następnie usuwane przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia masy ziemne zostaną, w miarę możliwości wtórnie wykorzystane na terenie przedsięwzięcia, ich nadmiar przekazany zostanie uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Wszystkie powstałe odpady będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co może doprowadzić do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 740 w terenie zabudowanym planuje się wykonanie zamkniętej kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego rowu przydrożnego (za pomocą wpustów deszczowych z przykanalikiem), a następnie za pośrednictwem istniejącego rowu woda będzie spływać do istniejącego rowu melioracyjnego. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w wyniku realizacji inwestycji nie zwiększy się ilość stężenia zawiesi ogólnych w spływach wód deszczowych. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja spełni wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.).

Najbliższe obszary, względem planowanej inwestycji, Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013, oddalony o około 10,0 km w kierunku wschodnim;

- specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035, oddalony o około 1,0 km w kierunku wschodnim.

W odległości około 4,3 km zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Kosówki.

W najbliższym otoczeniu inwestycji zlokalizowane będą: nieużytki rolne, grunty orne, grunty zadrzewione, drogi gminne, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa miejscowości Milejowice.

Teren inwestycji w chwili obecnej jest silnie przekształcony antropologicznie w wyniku działalności człowieka. Inwestycja nie znajduje się w obszarze Natura 2000, jak również nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Zakres prac gwarantuje, że planowana inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków zwierząt będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze. Ze względu na charakter inwestycji oraz w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpią bezpośrednie lub pośrednie znaczące negatywne oddziaływania na przyrodnicze elementy środowiska (siedliska i gatunki) od wód zależne. W związku z powyższym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Zakrzew, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, zwanej dalej „kpa”), w tym art. 9 i 10 kpa, o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie
Lukasz Buchner
p.o. Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich