



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

„**DAKAR**”

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NIP: 796-007-18-76
26-600 Radom, ul. Świętojańska 3/27 (piętro III)
tel. kom. 693 058 040, e-mail: pwdakar@gmail.com

RADOM, 2015

EGZ. NR: **2**

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. 11. 420.1. 26. 2015
ZATWIERDZAM
- całości
- częściowo
- w całości
- częściowo
TERMIN WAZNOŚCI do 30.11.2015 r.
Radom, dnia 01.12.2015 r.
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD
W RADOMIU ORAZ WŁASNEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WYKONANIA
CO NAJPIŹNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC

PPROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 351308W W M. JANISZEW,
GM. ZAKRZEW**

- część drogowa -

Inwestor:

URZĄD GMINY ZAKRZEW
Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew

Biuro projektowe:

PW DAKAR

ul. Świętojańska 3/27, 26-600 Radom

Drogi: projektował:

mgr inż. **Michał Rzymczyk**

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Chojnacka
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

DM

Urząd Gminy w Zakrzewie

Zakrzew 51

26-652 Zakrzew

powiat radomski, woj. mazowieckie

Opinię pozytywnie

2015

WÓJT GMINY

Sławomir Białkowski

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa:

1. Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. UWAGI WYKONAWCZE	4
6. TERMIN WPROWADZENIA	4

II. Część rysunkowa :

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| 1. Mapa orientacyjna w skali 1:10 000 | |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 | rys. nr 1.1-1.2 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Projekt obejmuje wykonanie opracowania stałej organizacji przebudowy drogi gminnej nr 351308W w miejscowości Janiszew, gmina Zakrzew. Zakres opracowania to: początek – wlot istniejącego i oznakowanego skrzyżowania z drożyną, koniec – wlot istniejącego i oznakowanego skrzyżowania z drogą powiatową 3508W relacji Radom – Dąbrówka Podlężna.

Lokalizację przedstawia plan orientacyjny w skali 1:10 000.

2. Podstawa opracowania

- Dziennik Ustaw RP nr 220 z dn. 23.12.2003
- Uzgodnienie geometrii i konstrukcji z MZDiK w Radomiu
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 500
- inwentaryzacja pasa drogowego w terenie
- Prawo o Ruchu Drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym odcinek charakteryzują następujące parametry:

- ✓ Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,50m i daszkowym spadku poprzecznym ~2%, z krawężnikami swobodnymi
- ✓ Obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa szerokości 0,50m i spadku poprzecznym ~6-8% zabezpieczają krawędź jezdni
- ✓ Obustronne rowy trawiaste z odcinkami muld
- ✓ Zjazdy indywidualne na posesje zastano z: kostki betonowej, betonu monolitycznego, płyt betonowych, jako gruntowe, z kruszywa naturalnego

Na odcinku odbywa się ruch dwukierunkowy. Droga obsługuje przylegające posesje bezpośrednio poprzez zajazdy indywidualne. Piesi poruszają się po poboczach oraz przy krawężniach jezdni.

W pasie ulic prowadzone jest uzbrojenie podziemne:

- ✓ sieć wodociągowa
- ✓ sieć teletechniczna
- ✓ sieć gazowa
- ✓ kable energetyczne nn, oświetlenie oraz przyłącza
- ✓ punkty osnowy geodezyjnej

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaje uzbrojenia, pokazano na planie sytuacyjnym i zaznaczono odpowiednimi kolorami.

Na opracowywanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h – jak w terenie zabudowanym. Odcinki węzłowe – połączenia drogi gminnej z drożyną oraz z drogą powiatową - posiadają oznakowanie pionowe oraz elementy oznakowania poziomego. Na szlaku występują znaki informacyjne oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i elementy oznakowania poziomego na opracowanym odcinku. Wprowadzono ograniczenia prędkości do 30 i 40km/h w rejonie łuków poziomych oraz przy skrzyżowaniu. Skrzyżowanie wyposażono w komplet znaków D-1 oraz A-7 i tabliczki typu T-6. Łuki poprzedzają znaki A-1 i A-2. na całym odcinku chodnika obowiązuje zakaz zatrzymywania opisany poprzez B-36.

Początek opracowania to dowiązanie do zatwierdzonej organizacji ruchu przy skrzyżowaniu z drożyną. Istniejąca, zatwierdzona organizacja ruchu zabezpiecza i opisuje całe skrzyżowanie. Koniec opracowania stanowi dowiązanie do organizacji ruchu związanej z drogą powiatową. Zaprojektowano wymianę oznakowania przejścia dla pieszych – D-6 + T-27 dla obu kierunków oraz B-20. Znak D-42 pozostaje jak w stanie istniejącym. Dodatkowo wprowadzono informację o zmianie pierwszeństwa poprzez komplet znaków – D-2 + A-7. Całość oznakowania uzupełniono oznakowaniem poziomym przejścia dla pieszych - P-10. Sposób zorganizowania ruchu poprzez oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podlężna – opracowanie – MBD PROJEKT – wrzesień 2011.

Dla znaków pionowych zastosowano słupki z rur stalowych o średnicy 60mm z wysięgnikami (znaki posadowić za chodnikiem na wysięgniku). Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano jako małe „M” z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Wyjątek stanowią znaki A-7, B20 i D-6 które zaprojektowano jako średnie „S”.

Szczegółowe rozmieszczenie i usytuowanie znaków drogowych przedstawia rysunek numer 1.

5. Uwagi wykonawcze

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 4 kwartał 2016r.

Opracowali :

mgr inż. **Michał Rzymczyk**



