

FEIT 6220.6. 4 .2012

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960r kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U.nr.98 poz. 1071 z 2000r tekst jednolity / , art.84 ust. 1 w związku z art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. Nr. 199 poz. 1227z 2008r /
Po zasięgnięciu opinii :

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu - opinia znak ZNS.712- 08.12 z dnia 10.08.2012r
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie – Postanowienie znak W00Ś-II. 4240.961.2012. OŁ z dnia 28.08.2012 r

**POSTANAWIAM STWIERDZIĆ BRAK POTRZEBY PZREPROWADZENIA OCENY
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonego w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U.nr.213 poz. 1397 z 2010r ze zmianami / polegającego na budowie drogi gminnej relacji BIELICHA – WACYN – JANIZSEW o długości 3087,88 m od km 0 + 000 do km 3+ 087,88 z projektowaną lokalizacją po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni nieutwardzonej położonej na działkach 367, 368/1, 369/1 położonych w obrębie **BIELICHA w gminie Zakrzew** ; na działkach o nr (56/3) 56/14, (56/4) 56/12, (56/8) 56/10, 57, 58, 59, 61, 62, (18) 18/2, 119/9, 119/11, 119/13 położonych w obrębie **WACYN w gminie Zakrzew** ; na działkach o nr 32/3, (32/8) 32/19, (32/14) 32/22, (36) 36/2, 37, 48, (170/3) 170/31, 171/3, 171/5, 172/3, (174) 174/4, 176/1, 177/1, 184/4, (185) 185/4, (186/2) 186/8, 188/1, 190/2, 191/3, 194/1, 195/5, 258/13, 258/15, 258/17, 259/5, 262, 269/3, 270/1, 271/1, 272/1, (273) 273/3, (274) 274/3, 278/1, 279/1, 280/1, 281/1, 282/1, 283/1, 284/3, 284/5, 285/1, 286/1, 407/12, 409/4, 409/6, 410/1 położonych w obrębie **JANISZEW w gminie Zakrzew** ; na działkach o nr (73/1) 73/10, (73/4) 73/12, (83/2) 83/7, (83/4) 83/5, (85) 85/1, (89) 89/1, (91) 91/1, (93) 93/1, (95) 95/1, (97) 97/1, (99) 99 , (101) 101/1, (103) 103/1, (107) 107/1, (108) 108/1, (253) 253/1, (255) 255/1, (256) 256/1 położonych w obrębie **KAPTUR w gminie Radom** ; powiat radomski, woj. mazowieckie.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca Gmina Zakrzew zamierza realizować inwestycję , której rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.Nr.213, poz. 1397 z 2004 ze zmianami / .

Niezależnie od kwalifikacji przyjętej przez urząd stosownie do obowiązujących przepisów organ wystąpił o opinie w/w sprawie do organów decydujących w zakresie ochrony środowiska i w zakresie ochrony zdrowia .

Opinia organu upoważnionego w zakresie ochrony zdrowia wyrażona w piśmie znak ZNS.712- 68.2012 z dnia 10.08.2012 r i ochrony środowiska w Postanowieniu znak W00Ś -II. 4240.961.2012.OŁ z dnia 28.08.2012 r jednoznacznie wykazała brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zebranych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy o oś , biorąc pod uwagę co następuje :

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej relacji : Bielicha – Wacyn – Janiszew , na odcinku od skrzyżowania z droga wojewódzka nr 740 w miejscowości Bielicha do skrzyżowania z drogą powiatowa Nr 3508 W relacji Radom – Dąbrówka Podłężna od km 0+000 do km 3+087,88 m położonej na terenie gminy Zakrzew w obrębie gruntów Bielicha, Wacyn , Janiszew i na terenie gminy Radom , w obrębie gruntów Kaptur .

Inwestycja będzie polegała na budowie nawierzchni jezdni , poboczy i renowacji urządzeń odwodnienia drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 740 relacji Radom – Potworów o nawierzchni z betonu asfaltowego w miejscowości Bielicha do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 3508 W relacji Radom – Dąbrówka Podłężna o długości $L = 3087,88$ m . W ramach przedsięwzięcia wzmocniona zostanie istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz wybudowana zostanie utwardzona , asfaltowa nawierzchnia jezdni. Pas drogowy zostanie poszerzony . Ponadto pobocze wzmocnione zostanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm .

Parametry techniczne projektowanej drogi są następujące :

- długość 3 087,88 m
- powierzchnia jezdni 12 203, 60 m²;
- powierzchnia inwestycji 22 723, 65 m²
- kategoria ruchu KR 3;
- klasa drogi L 1/2
- prędkość projektowana - 50 km/ h
- szerokość w liniach rozgraniczenia 6,50 – 10,0 m
- szerokość pasa jezdni – 4,50 – 5,50 m
- pobocza obustronne – 0,75 m – 1,00 m
- chodniki przyległe do jezdni – 2,0 m
- rowy przydrożne trapezowe – 0,20 szerokości dna rowu
- oświetlenie uliczne – słupy żelbetowe

Średnia prędkość pojazdów na planowanej drodze dla poszczególnych odcinków wynosić będzie poniżej 50 km/h. Wielkość ruchu na planowanej drodze wyniesie 63 pojazdy, natomiast struktura ruchu to mniej niż 2% pojazdów ciężarowych oraz 98 % samochodów dostawczych i osobowych .

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez teren zurbanizowany oraz tereny niezabudowane – pola uprawne, łąk i pastwisk oraz przyległe pola.

Realizacja inwestycji nie przewiduje usunięcia żadnych drzew – usuwa się jedynie karpy po drzewach usuniętych przed przebudową . Zgodnie z art. 83 ust.1 i 2 a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.Nr.151 poz. 1220 z 2009r ze zmianami) nie wymagane jest uzyskanie zezwolenia na tego typu prace .

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (krzyżuje się z innymi drogami). Jednak z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze , na który będzie oddziaływać inwestycja .

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Przedmiotowa inwestycja poza okresem budowy nie będzie wymagała wykorzystania surowców i materiałów. Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na surowce naturalne takie jak: piasek budowlany do warstw odsączających i podsypek, żwir do podbudów i ław, kruszywo naturalne łamane do podbudów, warstwy konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego oraz inne materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym. Ponadto, nastąpi zużycie wody do chłodzenia walców drogowych oraz oleju napędowego wykorzystywanego do pracy pojazdów i maszyn przy realizacji inwestycji. Woda będzie dostarczana beczkowozami przez wykonawcę.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Faza budowy :

Hałas

Hałas będzie powstawał przede wszystkim podczas robót budowlanych, będzie związany z pracą maszyn – koparek, rozściełaczy nawierzchni oraz ruchem pojazdów ciężarowych. W celu ograniczenia emisji planuje się przeprowadzenie robót w porze dziennej i wykorzystanie nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Uciążliwością w czasie budowy będzie emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Praca silników spalinowych napędzających maszyny i samochody będzie wiązała się z emisją spalin. Niedogodności będą związane z emisją odorów podczas układania mas bitumicznych. Emisje te mają charakter niezorganizowany, jednak ze względu na chwilowy charakter oddziaływania i niewielką skalę przedsięwzięcia można uznać, że normy dotyczące jakości powietrza nie zostaną przekroczone. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Wody gruntowe i gleby

Podczas etapu realizacji przedsięwzięcia powstające zanieczyszczenia z rejonu placu budowy oraz jego zaplecza w wyniku spływu powierzchniowego mogą powodować zanieczyszczenia wód gruntowych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zanieczyszczeń nagromadzone w osadnikach systemu odwadniającego wykopy oraz w rowach przydrożnych będą systematycznie usuwane. Ponadto prowadzona będzie prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu i maszyn, drogi dojazdowe będą utrzymywane w odpowiednim stanie, wykonywane będą działania zapobiegające erozji gruntu, szczególnie na skarpach nasypów, wykopów i rowów oraz działania zapobiegające wypłukiwaniu zanieczyszczeń z materiałów stosowanych do budowy ulic.

Powstające podczas prac budowlanych ścieki socjalno-bytowe będą oczyszczone przed wprowadzeniem do odbiornika lub też będą stosowane przejściowe toalety.

W celu ograniczenia ilości ścieków bytowych stosowane będą mobilne kabiny sanitarne na ścieki socjalno-bytowe.

Powstające na etapie realizacji odpady gromadzone będą w wyznaczonych miejscach i odbierane systematycznie przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Faza eksploatacji

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Na drodze gminnej występuje małe natężenie ruchu pojazdów, które generowane jest przez pojazdy okolicznych mieszkańców w związku z dojazdem do posesji znajdujących się przy drodze.

Planowana inwestycja zapewni prawidłowy stan techniczny oraz bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza, a także do zmniejszenia zagrożenia wypadkowego.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, które mogłyby być potencjalnym źródłem poważnej awarii.

- 2) **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania - uwzględniające :**

- a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych

- b) Obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) Obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi.

- d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.Nr.151 poz. 1220 z 2009r ze zmianami).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 to :

- obszar specjalnej ochrony ptaków „Ostoja Kozienicka” PLB 140013 oddalony o około 10,0 km w kierunku wschodnim
- obszar specjalnej ochrony siedlisk „Puszcza Kozienicka” PLH 140035, oddalony o około 10,5 km w kierunku wschodnim
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Kosówki, oddalony o około 3,5 km

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni, jak i pośredni nie będzie skutkowała występowaniem negatywnych oddziaływań dla prawidłowego funkcjonowania gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB 140013, Puszcza Kozienicka PLH 140035.

Planowana inwestycja liniowa polega na budowie drogi gminnej relacji Bielicha - Wacyn-Janiszew, gmina Zakrzew, poza formami ochrony przyrody. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni (części gruntowej), poboczy i rowu. W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są nieużytki rolne, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa, grunty orne i pastwiska.

Mając powyższe na uwadze oraz wartości przyrodnicze terenu, dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu, skalę, zakres i wielkość planowanej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja na terenie przewidzianym pod inwestycję nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na elementy środowiska przyrodniczego – gatunki zwierząt, roślin i siedliska przyrodnicze, a w szczególności nie wpłynie znacząco negatywnie na cele ochrony NATURA 2000.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu lokalizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) Gęstość zaludnienia

Przedsięwzięcie realizowane jest na terenie gminy Zakrzew na której gęstość zaludnienia wynosi odpowiedni: 113,8 osób/km².

i) Obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji inwestycji tereny podlegające ochronie na podstawie przepisów ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowskim nie występują.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt.1 i 2, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze trans granicznym .

- c) Wielkość i złożoność oddziaływania , z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, stąd brak jest możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

W fazie robót budowlanych wystąpią oddziaływania o charakterze krótkotrwałym o zasięgu lokalnym, które będą ograniczone przez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i prawidłowa organizację robót.

W fazie eksploatacji oddziaływanie będzie minimalne nie powodujące przekroczenia obowiązujących norm .

- e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania znaczące będą powstawać na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych . Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza , spowodowane ruchem pojazdów , na który zarządzający drogą nie ma wpływu .

Reasumując powyższe postanawiam jak w sentencji Postanowienia.

POUCZENIE : Na postanowienie niniejsze nie przysługuje prawo wniesienia zażalenia .

WÓJT GMINY

mgr inż. Sławomir Białkowski

Otrzymują;

1. Inwestor : GMINA ZAKRZEW ; 26-652 Zakrzew
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska ; 00 – 015 Warszawa ul. Sienkiewicza 3
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Radom ul. Aleksandrowicza 5
4. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich; 00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 48
5. Powiatowy Zarząd Dróg; 26-600 Radom ul. Graniczna 24
6. GMINA MIASTA RADOMIA; 26-600 Radom ul. Kilińskiego 30
7. Strony stosownie do art. 49 k.p.a poprzez Obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu gminy Zakrzew i Gminy Radom i na stronie internetowej organów
8. A/a