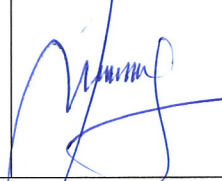


PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI:
BIELICHA – WACYN - JANISZEW
- ODCINEK DŁUGOŚCI L=3087,88m.
Gm. Zakrzew, pow. radomski, woj. mazowieckie

OBIEKT:	DROGA GMINNA RELACJI: BIELICHA – WACYN - JANISZEW	
OPRACOWANIE :	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI - CZĘŚĆ DROGOWA	
INWESTOR:	URZĄD GMINY W ZAKRZEWIE Zakrzew 51 <u>26-652 ZAKRZEW</u>	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Karpeta Uprawniony projektant i kierownik budowy robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych. Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jacek Karpeta	
SPRAWDZIŁ:	inż. ANDRZEJ PIEKARSKI Upr. budowlane do projektowania, kierowania, nadzorowania robotami bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych Nr ewid. RA/28/83	

Egz. nr 2

RADOM sierpień 2012 rok.

14203

12738

OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowy drogi gminnej klasy D1/2 relacji: **BIELICHA – WACYN - JANISZEW**, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie – odcinek dł. **L=3087,88m** (dz. nr ew. gr. 367, 368/1, 369/1, 18/2, 56/14, 56/12, 56/10, 57, 58, 59, 61, 62, 119/9, 119/11, 119/13, 32/3, 32/19, 32/22, 36/2, 37, 48, 170/31, 171/3, 171/5, 172/3, 174/4, 176/1, 177/1, 184/4, 185/4, 186/8, 188/1, 190/2, 191/3, 194/1, 195/5, 258/13, 258/15, 258/17, 259/5, 262, 269/3, 270/1, 271/1, 272/1, 273/3, 274/3, 278/1, 279/1, 280/1, 281/1, 282/1, 283/1, 284/3, 284/5, 285/1, 286/1, 407/12, 409/4, 409/6, 410/1, 73/10, 73/12, 83/7, 83/5, 85/1, 89/1, 91/1, 93/1, 95/1, 97/1, 99/1, 101/1, 103/1, 107/1, 108/1, 109, 253/1, 255/1, 256/1)

1. Podstawa opracowania.

- aktualna na styczeń 2012 roku mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt W-wa 1992
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 1995
- opinia nr 872-2/2012 uzgodnienia w ZUD w Starostwie Powiatowym w Radomiu
- Protokół z posiedzenia Rady Technicznej PGE Dystrybucja S.A. o. Skarżysko – Kamienna, Rejon Energetyczny Radom
- pismo PGE Dystrybucja S.A. znak: RM/7246/2012/IB
- warunki techniczne usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. znak: RE-01/K41/2012/RM/IB/1/7246/2012
- warunki techniczne MSG sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu Radom, znak: R-140/G/RA/220/2012
- warunki techniczne TP, Dział Zarządzania Zasobami Sieci Radom-2, znak: 5066/TOTCSBU/W/2012
- projekt: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna” – opracowanie MBD Projekt 2011r.
- postanowienie MWKZ Radom, nr 249/DR/12.
- porozumienie między Gminą Zakrzew a Gminą Miasta Radomia w zakresie realizacji odcinka drogi gminnej przebiegającej przez części działek w granicach administracyjnych miasta Radomia z dnia 26.04.2012r.
- uzgodnienie geometrii włączenia i odwodnienia włączenia drogi gminnej do DP 3508W z PZD Radom, znak: PZD.II.454.2.39.2012
- opinia MZDiK w zakresie geometrii drogi gminnej, znak: DU.IV.4002.515.2012
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja.

Projektowana droga przebiega od granicy pasa drogowego DW740 w m. Bielicha do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna, przez tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej rozproszonej miejscowości Bielicha, Wacyn i Janiszew, tereny niezabudowane, łąki i tereny leśne, po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego i gruntowej. Budowana droga gminna zlokalizowana jest na działkach:

I. GMINA ZAKRZEW

1) Obręb Bielicha:
367, 368/1, 369/1.

2) Obręb Wacyn:
18/2, 56/14, 56/12, 56/10, 57, 58, 59, 61, 62, 119/9, 119/11, 119/13.

3) Obręb Janiszew:
32/3, 32/19, 32/22, 36/2, 37, 48, 170/31, 171/3, 171/5, 172/3, 174/4, 176/1, 177/1, 184/4, 185/4, 186/8, 188/1, 190/2, 191/3, 194/1, 195/5, 258/13, 258/15, 258/17, 259/5, 262, 269/3, 270/1, 271/1, 272/1, 273/3, 274/3, 278/1, 279/1, 280/1, 281/1, 282/1, 283/1, 284/3, 284/5, 285/1, 286/1, 407/12, 409/4, 409/6, 410/1.

I. GMINA RADOM

1) Obręb Kaptur:

73/10, 73/12, 83/7, 83/5, 85/1, 89/1, 91/1, 93/1, 95/1, 97/1, 99/1, 101/1, 103/1, 107/1, 108/1, 109, 253/1, 255/1, 256/1.

Przebieg trasy drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

3. Zakres opracowania.

Niniejsze pracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto budowę nawierzchni jezdni, chodników, poboczy, profilowania korpusu drogowego, niezbędne roboty ziemne do wykonania rowów przydrożnych, przepustów pod projektowaną drogą i pod zjazdami oraz organizację ruchu dla przebudowanego odcinka drogi.

Ponadto projektuje się budowę oświetlenia ulicznego dla odcinków drogi gminnej oraz usunięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi – projekt branży energetycznej stanowi osobne opracowanie.

4. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczysto gliniaste, gliniaste, zwiertzeliny gliniaste. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu drogi - na głębokości poniżej 1.30m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G₃.

5. Stan istniejący.

Zabudowę obrzeżną projektowanej drogi stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą m. Bielicha, Wacyn, Janiszew oraz tereny niezabudowane - łąki, tereny leśne i tereny upraw rolniczych. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 3,80 – 5,00m na odcinku od km 0+000,00 – 1+714,49 oraz gruntowa i gruntowa wzmocniona na odcinku km 1+714,49 – 2+350,00 i 2+938,70 – 3+087,88. Na odcinku 2+350,00 – 2+938,70 droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szer. 5,00m – jest to odcinek adaptowany.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć energetyczna
- kablowa sieć telefoniczna
- sieć gazowa
- napowietrzna sieć telefoniczna
- kanalizacja sanitarna

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

6. Stan projektowany.

6.1. Plan sytuacyjny.

Dla odcinka W1-W39: km 0+000,00 – 0+324,69 – wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni z BA, przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdni 5,25m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, prawostronnym chodnikiem przyległym do jezdni szer. 2,00m, poboczem lewostronnym szer. 0,75m, prawostronnym ściekiem przykrawężdziowym wyrobionym w warstwie ścieralnej, szer. 20cm, w prawostronnym rowem trapezowym umocnionym. Na tym odcinku zastosowano poszerzenie przy poboczu i uzupełnienie nawierzchni przy układanym krawężniku.

Dla odcinka W1-W39: km 0+324,69 – 1+714,49 – wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni z BA, przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym lub daszkowym spadkiem poprzecznym (w zależności od spadku istniejącej nawierzchni z BA), pobocza obustronnymi szer. 0,75m, istniejącymi rowami przydrożnymi obustronnymi. Na tym odcinku zastosowano poszerzenie istniejącej jezdni : km 0+324,69 – 0+600,00 - lewostronne, km 0+600,00 – 1+200,00 – prawostronne, km 1+200,00 – 1+448,00 – lewostronne, 1+448,00 – 1+714,49 – prawostronne.

Dla odcinka W1-W39: km 1+714,49 – 2+350,00 – nowa konstrukcja jezdni z BA, przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, pobocza obustronnymi szer. 0,75m, rowem przydrożnym trapezowym lewostronnym.

Dla odcinka W1-W39: km 2+350,00 – 2+900,00 – odcinek adaptowany:

Odcinek adaptowany – jezdnia z BA szer. 5,00m, pobocza obustronne, istniejące rowy przydrożne.

Dla odcinka W1-W39: km 2+900,00 – 2+938,70 – poszerzenie istn. jezdni z BA, przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, pobocza obustronnymi szer. 1,00m. Na tym odcinku zastosowano poszerzenie lewostronne.

Dla odcinka W1-W39: km 2+938,70 – 2+954,50 – nowa konstrukcja jezdni z BA, przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, pobocza obustronnymi szer. 1,00m.

Dla odcinka W1-W39: km 2+954,50 – 3+067,00 – nowa konstrukcja jezdni z BA, przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, prawostronnym ściekiem przykrawędziowym wyrobionym w warstwie ścieralnej, szer. 20cm, chodnikiem prawostronnym przyległym do jezdni szer. 2,00m, poboczem lewostronnym szer. 1,00m.

Dla odcinka W1-W39: km 3+067,00 – 3+087,88 – nowa konstrukcja jezdni z BA, przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, prawostronnym ściekiem przykrawędziowym wyrobionym w warstwie ścieralnej, szer. 20cm, chodnikiem obustronnym przyległym do jezdni szer. 2,00m.

Oś drogi stanowi linia łamana wraz z wyokrągleniami załamań powyżej 1,5g łukami poziomymi od R=60m do R=350,00m. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od W₁ do W₃₉ zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym - rys. nr 1A-E. Wartości charakterystyczne dla tyczenia osi drogi opisano na planie sytuacyjnym i przedstawiono w obliczeniach charakterystyki trasy.

Całkowita długość budowanej drogi wynosi:

- Odcinek I-szy – km 0+000,00 – 2+350,00 L=2350,00m
- Odcinek II-gi – km 2+900,00 – 3+087,88 L=287,88m

6.2. Droga w przekroju podłużnym.

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni drogi z BA, adaptowanego odcinka drogi gminnej, do wysokości istniejących zjazdów oraz do wysokości skrzyżowania z DP 3508W w końcu opracowania. Na odcinku istniejącej wzmacnianej nawierzchni z BA dostosowano spadki do istniejących spadków nawierzchni. Na odcinku nowej konstrukcji jezdni spadki wynoszą od 0,305 – 2,987%.

Profil podłużny drogi przedstawia rys. nr 2.

6.3. Roboty ziemne.

Roboty ziemne dotyczą:

- wykopów pod poszerzenia istniejącej jezdni z BA
- wykopów pod korytowanie pod nową konstrukcję jezdni i chodnik
- wykopów związanych z wykonaniem rowów przydrożnych i rowu odpływowego
- wykonania przepustów pod projektowaną drogą i pod zjazdami indywidualnymi.
- wykopów związanych z profilowaniem i umacnianiem skarp rowów istniejących

z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy rowu i wywiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km w miejsce wskazane przez Inwestora. Skarpy i dno rowu należy ręcznie splantować i wyprofilować - obrobić na czysto.

Wielkość robót ziemnych obliczono na podstawie szczegółowych przekrojów poprzecznych do obliczenia robót ziemnych – rys. nr 4A-C i przedstawiono w tabeli robót ziemnych.

6.4. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi klasy D1/2. Zaprojektowano drogę o parametrach:

Dla odcinka W1-W39: km 0+000,00 – 0+324,69 – wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni z BA, przekrój półtaliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,25m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, prawostronnym chodnikiem przyległym do jezdni szer. 2,00m, poboczem lewostronnym szer. 0,75m, prawostronnym ściekiem przykrawędziowym wyrobionym w warstwie ścieralnej, szer. 20cm, w prawostronnym rowem trapezowym umocnionym. Na tym odcinku zastosowano poszerzenie przy poboczu i uzupełnienie nawierzchni przy układaniu krawężnika.

Dla odcinka W1-W39: km 0+324,69 – 1+714,49 – wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni z BA, przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym lub daszkowym spadkiem poprzecznym (w zależności od spadku istniejącej nawierzchni z BA), poboczami obustronnymi szer. 0,75m, istniejącymi rowami przydrożnymi obustronnymi. Na tym odcinku zastosowano poszerzenie istniejącej jezdni : km 0+324,69 – 0+600,00 - lewostronne, km 0+600,00 – 1+200,00 – prawostronne, km 1+200,00 – 1+448,00 – lewostronne, 1+448,00 – 1+714,49 – prawostronne.

Dla odcinka W1-W39: km 1+714,49 – 2+350,00 – nowa konstrukcja jezdni z BA, przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, poboczami obustronnymi szer. 0,75m, rowem przydrożnym trapezowym lewostronnym.

Dla odcinka W1-W39: km 2+350,00 – 2+900,00 – odcinek adaptowany:

Odcinek adaptowany – jezdnia z BA szer. 5,00m, pobocza obustronne, istniejące rowy przydrożne.

Dla odcinka W1-W39: km 2+900,00 – 2+938,70 – poszerzenie istn. jezdni z BA, przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, poboczami obustronnymi szer. 1,00m. Na tym odcinku zastosowano poszerzenie lewostronne.

Dla odcinka W1-W39: km 2+938,70 – 2+954,50 – nowa konstrukcja jezdni z BA, przekrój drogowy:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, poboczami obustronnymi szer. 1,00m.

Dla odcinka W1-W39: km 2+954,50 – 3+067,00 – nowa konstrukcja jezdni z BA, przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, prawostronnym ściekiem przykrawędziowym wyrobionym w warstwie ścieralnej, szer. 20cm, chodnikiem prawostronnym przyległym do jezdni szer. 2,00m, poboczem lewostronnym szer. 1,00m.

Dla odcinka W1-W39: km 3+067,00 – 3+087,88 – nowa konstrukcja jezdni z BA, przekrój półuliczny:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z daszkowym spadkiem poprzecznym, prawostronnym ściekiem przykrawędziowym wyrobionym w warstwie ścieralnej, szer. 20cm, chodnikiem obustronnym przyległym do jezdni szer. 2,00m.

Przekrój normalny i konstrukcyjny drogi przedstawia rys. nr 3.

6.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku, WT-1 i WT-2 2010. Obciążenie ruchem przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1-2. Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności G_3 . Dla wyznaczonej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

6.5.1. Dla odcinka W1-W39: km 0+000,00 – 1+714,49 – wzmocnienie istniejącej jezdni z BA:

- | | |
|--|---------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - KR2: | - 3,0cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 – KR2: | - 5,0cm |
| Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni : | = 8,0cm |
| - podłoże z gruntu rodzimego G_3 | |

**6.5.2. Dla odcinka W1-W39: km 0+000,00 – 1+303,00 i 2+900,00 – 2+938,70;
– poszerzenia istniejącej jezdni z BA:**

- | | |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - KR2: | - 3,0cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 – KR2: | - 5,0cm |
| - geosiatka do zbrojenia warstw z BA o R_m min. 50kN szer. 100cm | |
| - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 – KR2: | - 5,0cm |
| - górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm | - 20,0cm |
| - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m = 2,5MPa$ | - 15,0cm |
| Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni : | = 48,0cm |
| - podłoże z gruntu rodzimego G_3 | |

6.5.3. Uzupełnienie przy krawężniku:

- | | |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - KR2: | - 3,0cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 – KR2: | - 5,0cm |
| - geosiatka do zbrojenia warstw z BA o R_m min. 50kN szer. 100cm | |
| - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 – KR2: | - 5,0cm |
| - górna w-wa podbudowy z betonu cementowego C12/15 | - 20,0cm |
| - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m = 2,5MPa$ | - 15,0cm |
| Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni : | = 48,0cm |
| - podłoże z gruntu rodzimego G_3 | |

- km 0+186,00 – wpust krawężnikowo - jezdniowy S4
- km 0+238,00 – wpust krawężnikowo - jezdniowy S5
- km 0+312,00 – wpust krawężnikowo - jezdniowy S6

STAROSTWO POWIATOWE
w RADOMIU
ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom
tel. 048/ 365-58-01, fax 048/ 365-58-01

Zaprojektowano wpusty deszczowe uliczne na studniach D=500mm:

- km 0+157,40 – wpust deszczowy W1
- km 0+192,00 – wpust deszczowy W2
- km 0+219,00 – wpust deszczowy W3
- km 3+075,00 – wpust deszczowy W4 i W5

Na odcinku km 0+000,00 – 0+314,00 zaprojektowano rów trapezowy umocniony: dno rowu z bloczków betonowych 12x24x38cm posadowionych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa gr. 10cm, skarpy rowu z płyt betonowych ażurowych 60x40x10cm posadowionych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa gr. 10cm. Odsadzki rowu umocnionego utwardza się – od strony chodnika kostką brukową betonową gr. 8cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa gr. 10cm, od strony cokołu ogrodzenia zastosowano umocnienie betonem C12/15 gr. 12cm na podsypce piaskowej gr. 10cm.

6.7. Roboty towarzyszące i uwagi dla Wykonawcy.

6.7.1. Uwagi dla Wykonawcy i Inwestora.

Realizację inwestycji należy prowadzić zgodnie z opinią ZUDP nr 872-2/2012 z dnia 29.08.2012 wydaną w Starostwie Powiatowym w Radomiu.

Wszelkie roboty w zblizeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela sieci zgodnie z punktem 1 opinii ZUDP nr 872-2/2012.

Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów - zgodnie z punktem 3 opinii ZUDP nr 872-2/2012.

UWAGA : szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami) – punkt 4 opinii ZUDP nr 872-2/2012.

Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „Uproszczonej specyfikacji technicznej robót drogowych” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, jednostronnym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.

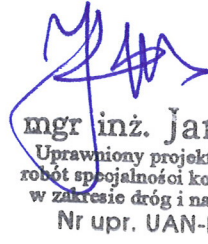
6.8. Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

7. Wskazania technologiczne.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepym kosztorysie ofertowym.
Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w „Uprozczonej specyfikacji technicznej” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Opracował:


mgr inż. Janusz Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85

TrasawspGlowne.txt

współrzędne punktów głównych trasy

Projekt budowy drogi gminnej relacji: Bielicha - wacyn - Janiszew
Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie, L=3087,88m

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
W1			5697678,798	7506392,490
W2			5697775,645	7506446,709
W3			5697821,507	7506471,507
W4			5697720,325	7506597,456
W5			5697786,508	7506623,921
W6			5697843,915	7506648,276
W7			5697875,823	7506662,125
W8			5698021,949	7506723,400
W9			5698044,609	7506732,562
W10			5698175,701	7506788,319
W11			5698275,255	7506830,447
W12			5698395,321	7506881,776
W13	Łuk kołowy		5698481,190	7506918,077
		PŁK	5698458,526	7506908,496
		SŁK	5698481,549	7506916,924
		KŁK	5698505,287	7506923,056
W14			5698590,001	7506940,559
W15			5698708,429	7506966,068
W16	Łuk kołowy		5698706,656	7507005,627
		PŁK	5698707,155	7506994,503
		SŁK	5698707,671	7507005,485
		KŁK	5698710,182	7507016,189
W17	Łuk kołowy		5698717,250	7507037,360
		PŁK	5698714,064	7507027,816
		SŁK	5698716,841	7507037,460
		KŁK	5698718,802	7507047,301
W18			5698746,598	7507225,291
W19			5698754,937	7507276,597

TrasawspGlowne.txt

W20		5698738,054	7507279,194
W21		5698739,753	7507290,240
W22	Łuk kołowy	5698693,052	7507356,673
	PŁK	5698703,169	7507342,281
	SŁK	5698694,442	7507357,325
	KŁK	5698688,454	7507373,654
W23	Łuk kołowy	5698678,936	7507408,803
	PŁK	5698682,046	7507397,317
	SŁK	5698678,667	7507408,716
	KŁK	5698674,749	7507419,942
W24	Łuk kołowy	5698655,686	7507470,653
	PŁK	5698658,642	7507462,789
	SŁK	5698655,368	7507470,502
	KŁK	5698651,459	7507477,913
W25	Łuk kołowy	5698621,660	7507529,101
	PŁK	5698629,893	7507514,959
	SŁK	5698621,999	7507529,278
	KŁK	5698614,783	7507543,949
W26	Łuk kołowy	5698590,676	7507595,995
	PŁK	5698597,609	7507581,027
	SŁK	5698591,183	7507596,191
	KŁK	5698585,770	7507611,744
W27	Łuk kołowy	5698567,802	7507669,424
	PŁK	5698572,758	7507653,513
	SŁK	5698566,957	7507669,054
	KŁK	5698559,474	7507683,859
W28	Łuk kołowy	5698540,922	7507716,016
	PŁK	5698549,361	7507701,389
	SŁK	5698540,449	7507715,699
	KŁK	5698530,593	7507729,375

TrasaWspGłowne.txt

W29	Łuk kołowy		5698493,696	7507777,097
		PŁK	5698517,571	7507746,217
		SŁK	5698491,912	7507775,305
		KŁK	5698462,714	7507800,839
W30	Łuk kołowy		5698428,290	7507827,219
		PŁK	5698437,573	7507820,105
		SŁK	5698428,899	7507827,812
		KŁK	5698421,432	7507836,693
W31	Łuk kołowy		5698398,957	7507867,739
		PŁK	5698411,201	7507850,825
		SŁK	5698402,338	7507868,754
		KŁK	5698399,859	7507888,600
W32	Łuk kołowy		5698402,586	7507951,659
		PŁK	5698401,715	7507931,527
		SŁK	5698403,912	7507951,422
		KŁK	5698408,739	7507970,847
W33	Łuk kołowy		5698426,825	7508027,253
		PŁK	5698418,989	7508002,815
		SŁK	5698425,757	7508027,497
		KŁK	5698430,396	7508052,667
W34	Łuk kołowy		5698437,107	7508100,419
		PŁK	5698433,849	7508077,233
		SŁK	5698436,014	7508100,470
		KŁK	5698436,003	7508123,807
W35			5698429,167	7508268,692
W36			5698423,777	7508380,296
W37	Łuk kołowy		5698422,081	7508483,109
		PŁK	5698422,259	7508472,335
		SŁK	5698421,507	7508483,037
		KŁK	5698419,612	7508493,598
W38			5698410,542	7508532,129

W39

TrasawspGlowne.txt

5698413,702

7508543,726

STAROSTWO POWIATOWE
w RADOMIU
ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom
tel. 048/ 365-58-01, fax 048/ 365-58-0

TrasaElementy.txt

Elementy trasy

Projekt budowy drogi gminnej relacji: Bielicha - Wacyn - Janiszew
Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie, L=3087,88m

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	110,99	L=110,99m		
Prosta	110,99	163,13	L=52,14m		
Prosta	163,13	324,69	L=161,56m		
Prosta	324,69	395,96	L=71,28m		
Prosta	395,96	458,32	L=62,36m		
Prosta	458,32	493,11	L=34,78m		
Prosta	493,11	651,56	L=158,45m		
Prosta	651,56	676,00	L=24,44m		
Prosta	676,00	818,46	L=142,46m		
Prosta	818,46	926,56	L=108,10m		
Prosta	926,56	1057,14	L=130,58m		
Prosta	1057,14	1125,76	L=68,62m		
Łuk kołowy	1125,76	1174,81	R=250,00m	T=24,61m	B=1,21m
			L=49,05m	g=0,1962rd	g=12,4914g
Prosta	1174,81	1261,32	L=86,50m		
Prosta	1261,32	1382,46	L=121,14m		
Prosta	1382,46	1410,92	L=28,46m		
Łuk kołowy	1410,92	1432,94	R=60,00m	T=11,14m	B=1,02m
			L=22,02m	g=0,3670rd	g=23,3641g
Prosta	1432,94	1445,20	L=12,26m		
Łuk kołowy	1445,20	1465,28	R=120,00m	T=10,06m	B=0,42m
			L=20,08m	g=0,1673rd	g=10,6507g
Prosta	1465,28	1645,43	L=180,15m		
Prosta	1645,43	1697,40	L=51,98m		
Prosta	1697,40	1714,49	L=17,08m		
Prosta	1714,49	1725,66	L=11,18m		
Prosta	1725,66	1789,28	L=63,61m		
Łuk kołowy	1789,28	1824,10	R=100,00m	T=17,59m	B=1,54m
			L=34,83m	g=0,3483rd	g=22,1722g

TrasaElementy.txt						
Prosta	1824,10	1848,62	L=24,52m			
Łuk kołowy	1848,62	1872,40	R=250,00m	T=11,90m	B=0,28m	
			L=23,78m	g=0,0951rd	g=6,0558g	
Prosta	1872,40	1918,17	L=45,77m			
Łuk kołowy	1918,17	1934,94	R=100,00m	T=8,40m	B=0,35m	
			L=16,76m	g=0,1676rd	g=10,6716g	
Prosta	1934,94	1977,80	L=42,87m			
Łuk kołowy	1977,80	2010,51	R=350,00m	T=16,36m	B=0,38m	
			L=32,70m	g=0,0934rd	g=5,9484g	
Prosta	2010,51	2051,37	L=40,86m			
Łuk kołowy	2051,37	2084,31	R=250,00m	T=16,50m	B=0,54m	
			L=32,94m	g=0,1318rd	g=8,3891g	
Prosta	2084,31	2128,06	L=43,75m			
Łuk kołowy	2128,06	2161,26	R=150,00m	T=16,67m	B=0,92m	
			L=33,19m	g=0,2213rd	g=14,0880g	
Prosta	2161,26	2181,49	L=20,24m			
Łuk kołowy	2181,49	2215,22	R=250,00m	T=16,89m	B=0,57m	
			L=33,72m	g=0,1349rd	g=8,5872g	
Prosta	2215,22	2236,50	L=21,29m			
Łuk kołowy	2236,50	2314,13	R=300,00m	T=39,03m	B=2,53m	
			L=77,63m	g=0,2588rd	g=16,4735g	
Prosta	2314,13	2345,81	L=31,67m			
Łuk kołowy	2345,81	2369,04	R=80,00m	T=11,70m	B=0,85m	
			L=23,23m	g=0,2903rd	g=18,4833g	
Prosta	2369,04	2386,48	L=17,45m			
Łuk kołowy	2386,48	2426,67	R=60,00m	T=20,88m	B=3,53m	
			L=40,19m	g=0,6698rd	g=42,6416g	
Prosta	2426,67	2469,64	L=42,97m			
Łuk kołowy	2469,64	2509,70	R=150,00m	T=20,15m	B=1,35m	
			L=40,06m	g=0,2671rd	g=17,0024g	
Prosta	2509,70	2543,27	L=33,57m			
Łuk kołowy	2543,27	2594,47	R=300,00m	T=25,66m	B=1,10m	
			L=51,20m	g=0,1707rd	g=10,8655g	
Prosta	2594,47	2619,28	L=24,81m			

		TrasaElementy.txt			
Łuk kołowy	2619,28	2665,97	R=250,00m	T=23,41m	B=1,09m
			L=46,69m	g=0,1868rd	g=11,8899g
Prosta	2665,97	2811,02	L=145,05m		
Prosta	2811,02	2922,75	L=111,73m		
Prosta	2922,75	3014,80	L=92,05m		
Łuk kołowy	3014,80	3036,27	R=100,00m	T=10,78m	B=0,58m
			L=21,47m	g=0,2147rd	g=13,6676g
Prosta	3036,27	3075,86	L=39,58m		
Prosta	3075,86	3087,88	L=12,02m		

ElementyNiwelety.txt

ELEMENTY NIWELETY

Projekt budowy drogi gminnej relacji: Bielicha - Wacyn - Janiszew
Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie, L=3087,88m

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	44,00	0,477	44,00		
prosta	44,00	79,00	0,314	35,00		
prosta	79,00	125,00	0,326	46,00		
prosta	125,00	157,40	0,833	32,40		
prosta	157,40	174,00	-0,301	16,60		
prosta	174,00	215,00	-1,293	41,00		
prosta	215,00	258,00	-0,837	43,00		
prosta	258,00	300,00	-0,714	42,00		
prosta	300,00	332,00	-0,500	32,00		
prosta	332,00	375,00	0,512	43,00		
prosta	375,00	417,00	1,714	42,00		
prosta	417,00	476,00	1,915	59,00		
prosta	476,00	520,00	1,705	44,00		
prosta	520,00	570,00	1,660	50,00		
prosta	570,00	606,00	1,167	36,00		
prosta	606,00	651,00	0,933	45,00		
prosta	651,00	704,00	0,547	53,00		
prosta	704,00	739,00	0,457	35,00		
prosta	739,00	784,00	0,267	45,00		
prosta	784,00	831,00	0,106	47,00		
prosta	831,00	880,00	-0,204	49,00		
prosta	880,00	923,00	-0,256	43,00		
prosta	923,00	964,00	-0,049	41,00		
prosta	964,00	1004,00	-0,275	40,00		
prosta	1004,00	1051,00	-0,213	47,00		
prosta	1051,00	1095,00	-0,455	44,00		
prosta	1095,00	1157,00	-0,129	62,00		
prosta	1157,00	1202,00	0,378	45,00		
prosta	1202,00	1257,00	0,418	55,00		

ElementyNiwelety.txt

prosta	1257,00	1300,00	0,140	43,00
prosta	1300,00	1346,00	0,217	46,00
prosta	1346,00	1382,00	-0,194	36,00
prosta	1382,00	1413,00	-0,194	31,00
prosta	1413,00	1450,00	-0,378	37,00
prosta	1450,00	1495,00	-0,133	45,00
prosta	1495,00	1540,00	0,089	45,00
prosta	1540,00	1592,00	-0,038	52,00
prosta	1592,00	1605,00	-0,154	13,00
prosta	1605,00	1636,00	0,323	31,00
prosta	1636,00	1680,00	-0,182	44,00
prosta	1680,00	1697,40	0,402	17,40
prosta	1697,40	1714,49	-0,936	17,09
prosta	1714,49	1737,00	-0,933	22,51
prosta	1737,00	1927,00	-0,305	190,00
prosta	1927,00	2350,00	-0,622	423,00
prosta	2350,00	2900,00	-1,195	550,00
prosta	2900,00	2917,00	-0,706	17,00
prosta	2917,00	2992,00	-2,013	75,00
prosta	2992,00	3037,00	-2,511	45,00
prosta	3037,00	3084,88	-2,987	47,88
prosta	3084,88	3087,88	2,000	3,00

obliczRobot.txt

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt budowy drogi gminnej relacji: Bielicha - Wacyn - Janiszew
Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie, L=3087,88m

PIKIETAŻ NADMIAR(*)	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	
	NASYP BILANS	WYKOP		NASYP	WYKOP		
0,00 0,00	0,05	1,93					
44,00 55,41	0,41	1,06	44,00	10,22	65,63	10,22	55,41
80,00 76,03	0,45	0,95	36,00	15,57	36,20	15,57	20,62
125,00 98,00	0,43	0,91	45,00	19,87	41,83	19,87	21,96
173,00 122,94	0,41	0,98	48,00	20,30	45,25	20,30	24,95
215,00 148,32	0,49	1,14	42,00	19,04	44,41	19,04	25,38
257,00 163,74	0,77	0,86	42,00	26,58	42,00	26,58	15,42
300,00 163,34	0,92	0,81	43,00	36,39	35,99	35,99	-0,40
372,00 170,64	0,00	0,31	72,00	33,08	40,38	33,08	7,30
418,00 185,91	0,01	0,36	46,00	0,29	15,57	0,29	15,28
477,00 200,98	0,02	0,18	59,00	1,09	16,16	1,09	15,07
521,00 209,32	0,00	0,22	44,00	0,55	8,89	0,55	8,34
571,00 219,79	0,00	0,20	50,00	0,01	10,48	0,01	10,46
607,00 227,09	0,00	0,21	36,00	0,02	7,32	0,02	7,30
651,00 235,54	0,00	0,18	44,00	0,03	8,49	0,03	8,45
704,00 244,32	0,00	0,16	53,00	0,11	8,89	0,11	8,78
740,00 250,42	0,01	0,19	36,00	0,15	6,25	0,15	6,10

**STAROSTWO POWIATOWE
W RADOMIU**

ul. Dąbalskiego 7, 26-600 Radom
tel. 048/ 365-68-01 fax 048/ 365 60 1

			ObliczRobot.txt				
785,00	0,00	0,23	45,00	0,14	9,37	0,14	9,23
259,65							
831,00	0,02	0,20	46,00	0,44	9,88	0,44	9,43
269,09							
880,00	0,02	0,20	49,00	0,90	9,83	0,90	8,93
278,01							
924,00	0,02	0,19	44,00	0,95	8,52	0,95	7,57
285,59							
964,00	0,03	0,21	40,00	1,00	8,00	1,00	6,99
292,58							
1005,00	0,00	0,29	41,00	0,53	10,35	0,53	9,82
302,40							
1052,00	0,00	0,26	47,00	0,04	13,07	0,04	13,03
315,43							
1095,00	0,01	0,18	43,00	0,28	9,56	0,28	9,27
324,70							
1157,00	0,05	0,10	62,00	1,99	8,82	1,99	6,83
331,53							
1202,00	0,01	0,20	45,00	1,31	6,91	1,31	5,60
337,13							
1257,00	0,03	0,17	55,00	0,96	10,40	0,96	9,43
346,56							
1300,00	0,03	0,21	43,00	1,27	8,15	1,27	6,89
353,45							
1346,00	0,00	0,21	46,00	0,71	9,45	0,71	8,75
362,20							
1413,00	0,06	0,44	67,00	1,90	21,67	1,90	19,77
381,97							
1448,00	0,01	0,26	35,00	1,09	12,27	1,09	11,18
393,15							
1495,00	0,00	0,30	47,00	0,21	13,13	0,21	12,93
406,08							
1540,00	0,03	0,26	45,00	0,69	12,62	0,69	11,93
418,01							
1605,00	0,00	0,03	65,00	0,97	9,35	0,97	8,38
426,39							
1636,00	0,00	0,16	31,00	0,09	2,94	0,09	2,85
429,25							
1681,00	0,06	0,14	45,00	1,34	6,89	1,34	5,55
434,79							
1737,00	0,09	2,44	56,00	4,20	72,41	4,20	68,21
503,01							
1789,00	0,04	2,68	52,00	3,34	133,31	3,34	129,97
632,97							
1813,00	0,00	3,74	24,00	0,43	77,07	0,43	76,64

ObliczRobot.txt

709,61							
1844,00	0,00	5,21	31,00	0,01	138,68	0,01	138,67
848,28							
1878,00	0,00	5,40	34,00	0,00	180,35	0,00	180,35
1028,63							
1938,00	0,00	4,91	60,00	0,00	309,17	0,00	309,17
1337,79							
1993,00	0,03	2,81	55,00	0,78	212,24	0,78	211,46
1549,25							
2040,00	0,15	1,93	47,00	4,15	111,31	4,15	107,16
1656,41							
2100,00	0,04	3,16	60,00	5,58	152,62	5,58	147,03
1803,44							
2141,00	0,03	3,38	41,00	1,34	134,04	1,34	132,69
1936,14							
2197,00	0,04	3,97	56,00	1,91	205,65	1,91	203,74
2139,88							
2233,00	0,00	4,59	36,00	0,73	154,04	0,73	153,31
2293,18							
2270,00	0,00	5,84	37,00	0,00	192,97	0,00	192,97
2486,15							
2306,00	0,04	3,61	36,00	0,73	170,10	0,73	169,37
2655,52							
2350,00	0,04	3,22	44,00	1,87	150,24	1,87	148,37
2803,89							
2350,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,02
2803,91							
2899,99	0,00	0,00	549,98	0,00	0,00	0,00	0,00
2803,91							
2900,00	0,00	0,48	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
2803,91							
2938,70	0,00	0,27	38,70	0,03	14,54	0,03	14,50
2818,42							
2963,00	0,04	2,84	24,30	0,52	37,85	0,52	37,33
2855,75							
2992,00	0,04	3,66	29,00	1,21	94,31	1,21	93,10
2948,85							
3036,00	0,00	5,65	44,00	0,98	204,91	0,98	203,93
3152,77							
3057,00	0,00	6,76	21,00	0,04	130,33	0,04	130,29
3283,06							
3067,00	0,00	7,64	10,00	0,01	72,03	0,01	72,03
3355,09							
3084,87	0,00	6,00	17,87	0,00	121,90	0,00	121,90
3476,99							
			0,01	0,00	0,03	0,00	0,03

ObliczRobot.txt							
3084,88	0,00	0,00					
3477,02							
3087,87	0,00	0,00	2,99	0,00	0,00	0,00	0,00
3477,02							

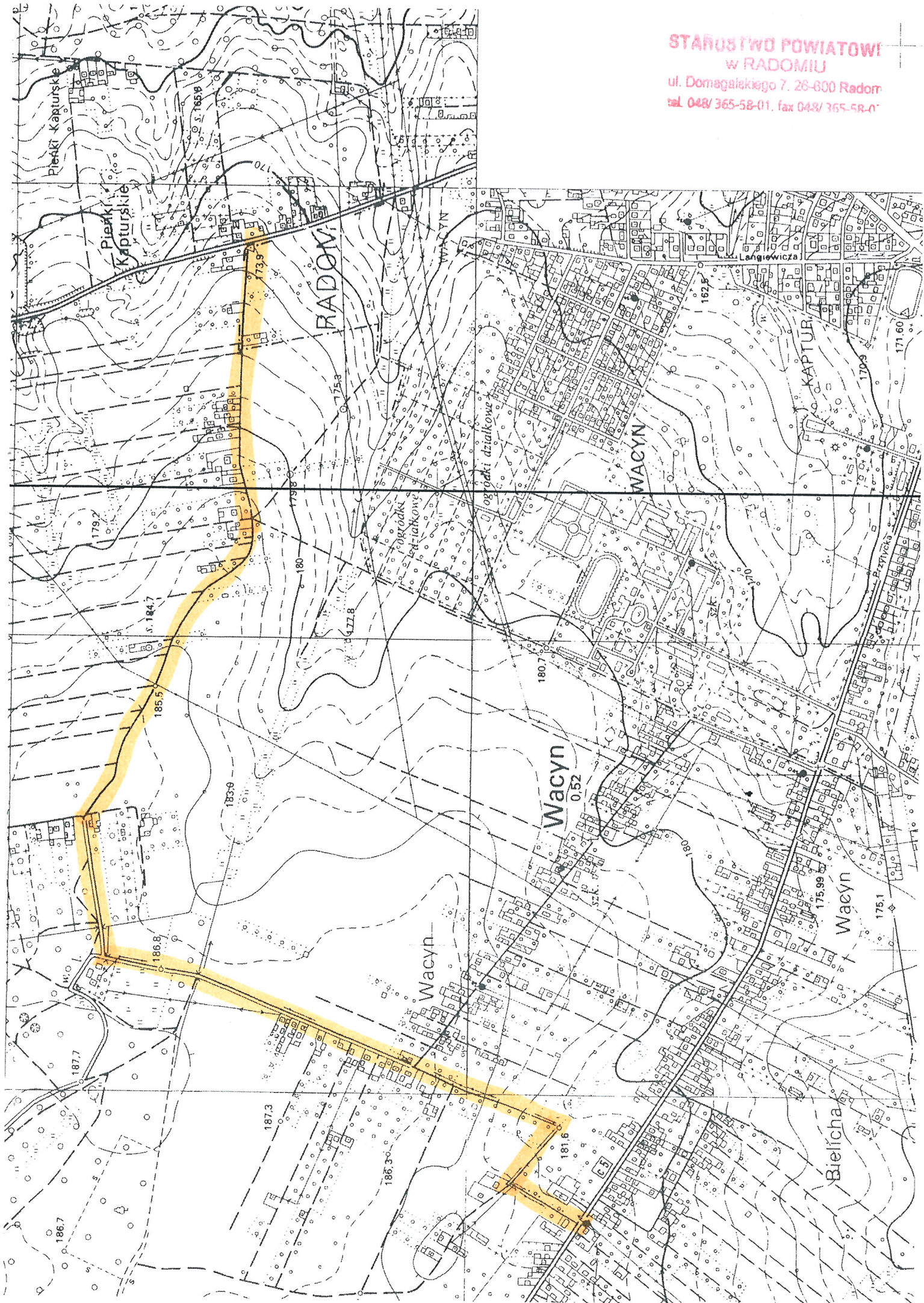
RAZEM			228,00	3705,02	227,59		

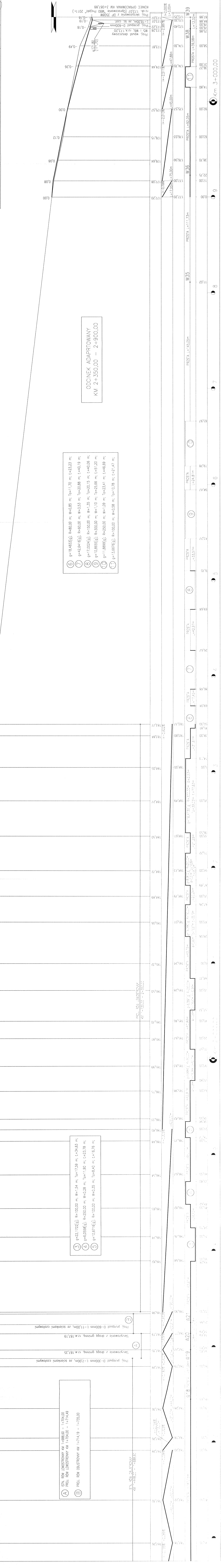
Nadmiar WYKOP 3477,02m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

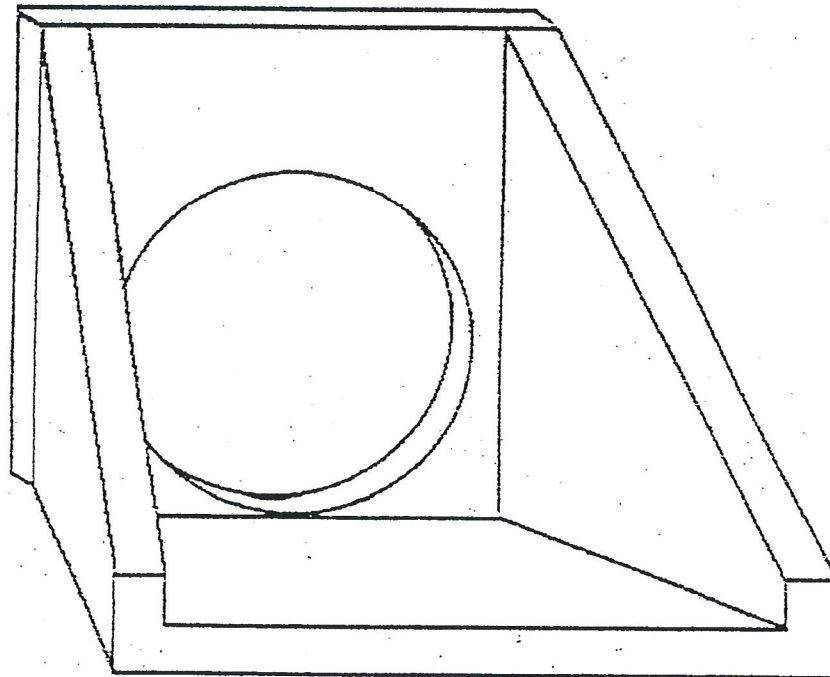
**STAROSTWO POWIATOWE
W RADOMIU**

ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom
tel. 048/ 365-58-01, fax 048/ 365-58-01





Ścianka oporowa przepustu rurowego



Przejazdowa ścianka oporowa	szerokość	wysokość	długość	grubość ścianki	Średnica otworu	Waga (kg.)
Na rurę Ø300	1050	550	500	100	Ø300	210
Na rurę Ø400	1100	650	500	100	Ø400	220
Na rurę Ø500	1150	900	650	110	Ø500	360
Na rurę Ø600	1250	1050	800	135	Ø600	610
Na rurę Ø800	2000	1650	1650	135	Ø800	2250
Na rurę Ø1000	2000	1650	1650	135	Ø1000	2200

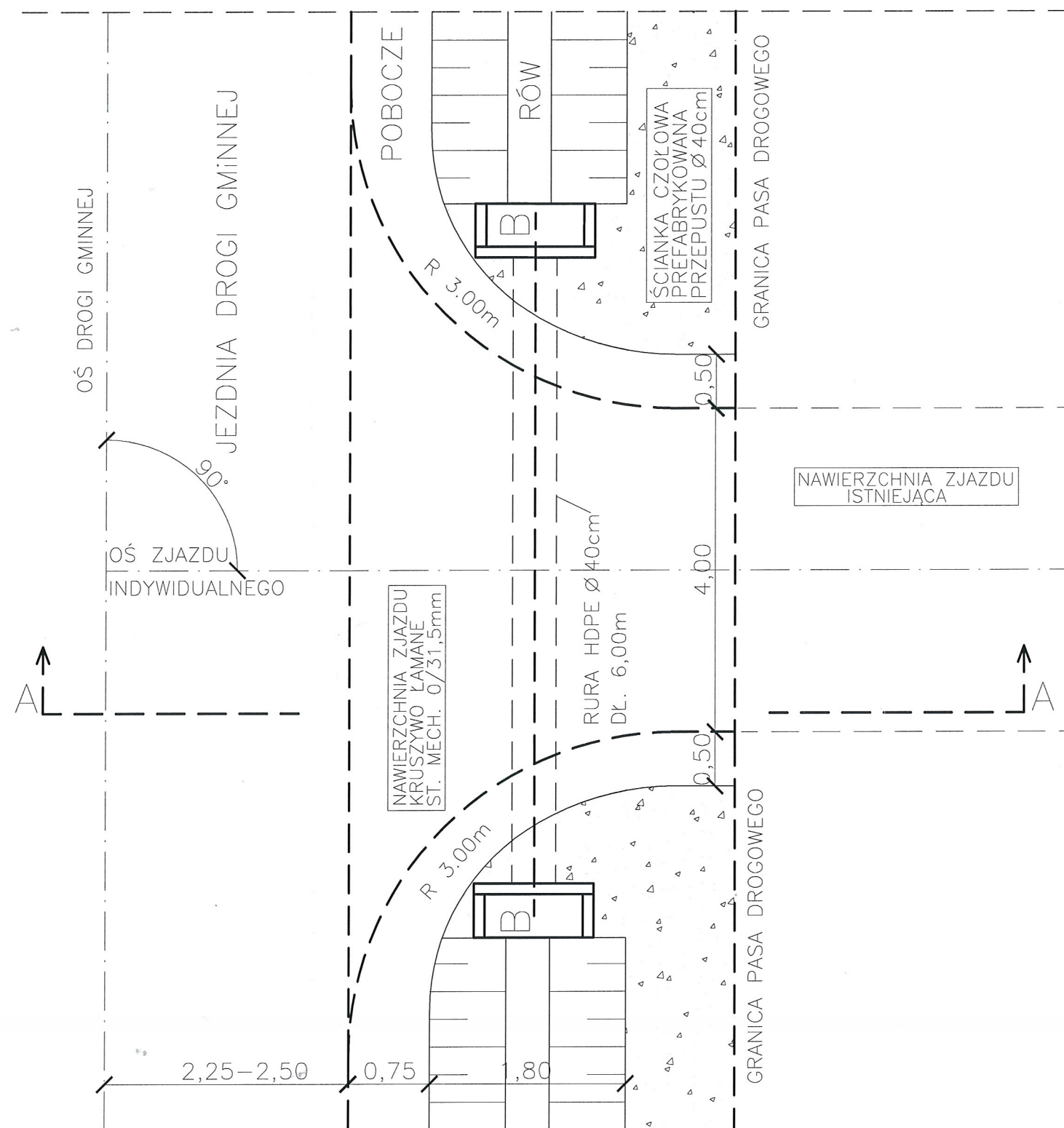
Ścianka oporowa przeznaczona jest do zakończeń przepustów drogowych.

ADAPTOWANO

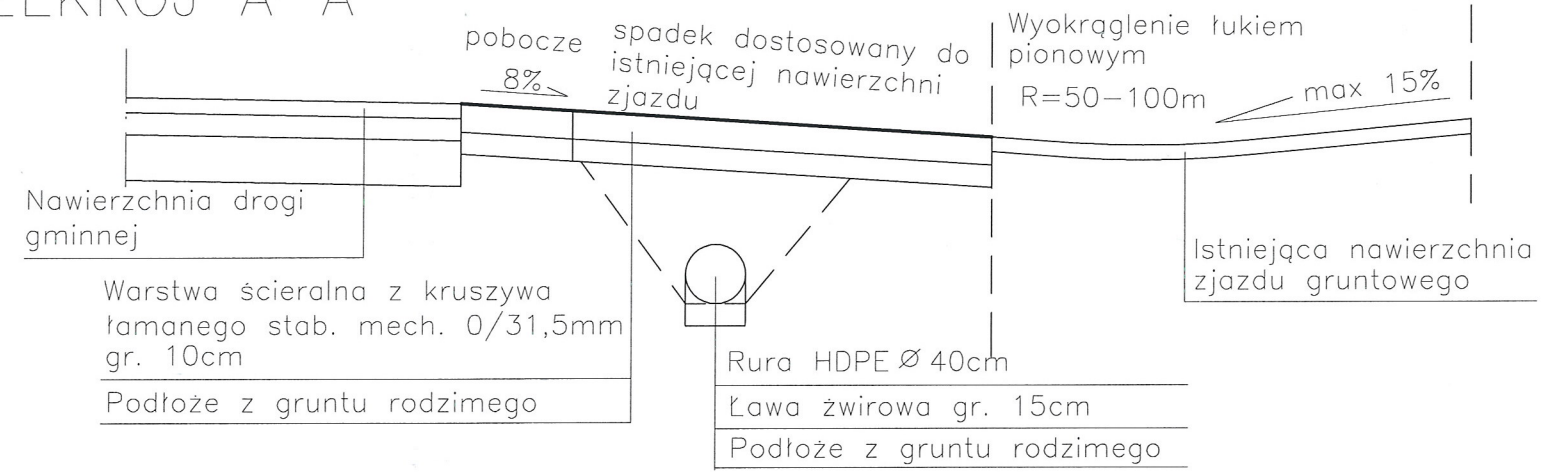
NIP 796-007-18-76
PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"DAKAR"
26-600 Radom, ul. Świętojańska 3 m.27
mgr inż. Janusz Karpeta

RYS. NR 4

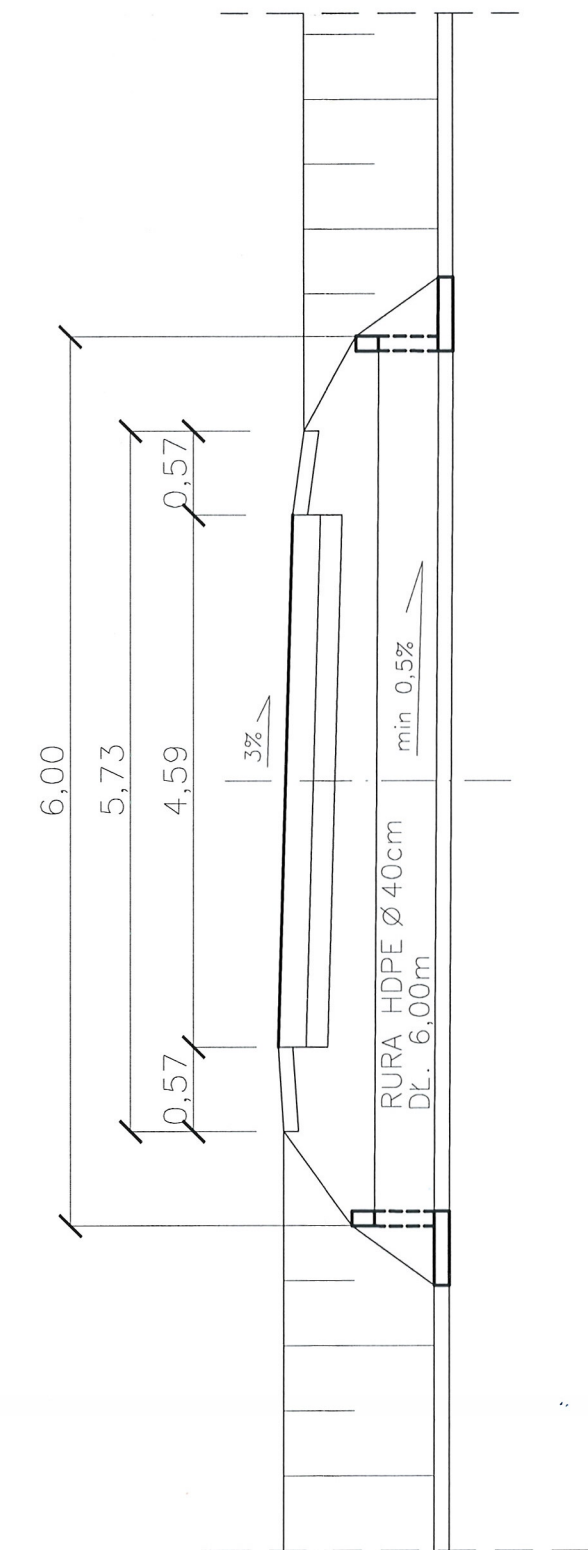
STAROSTWO POWIATOWE
w RADOMIU
ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom
tel. 048/365-58-01 fax 048/365-58



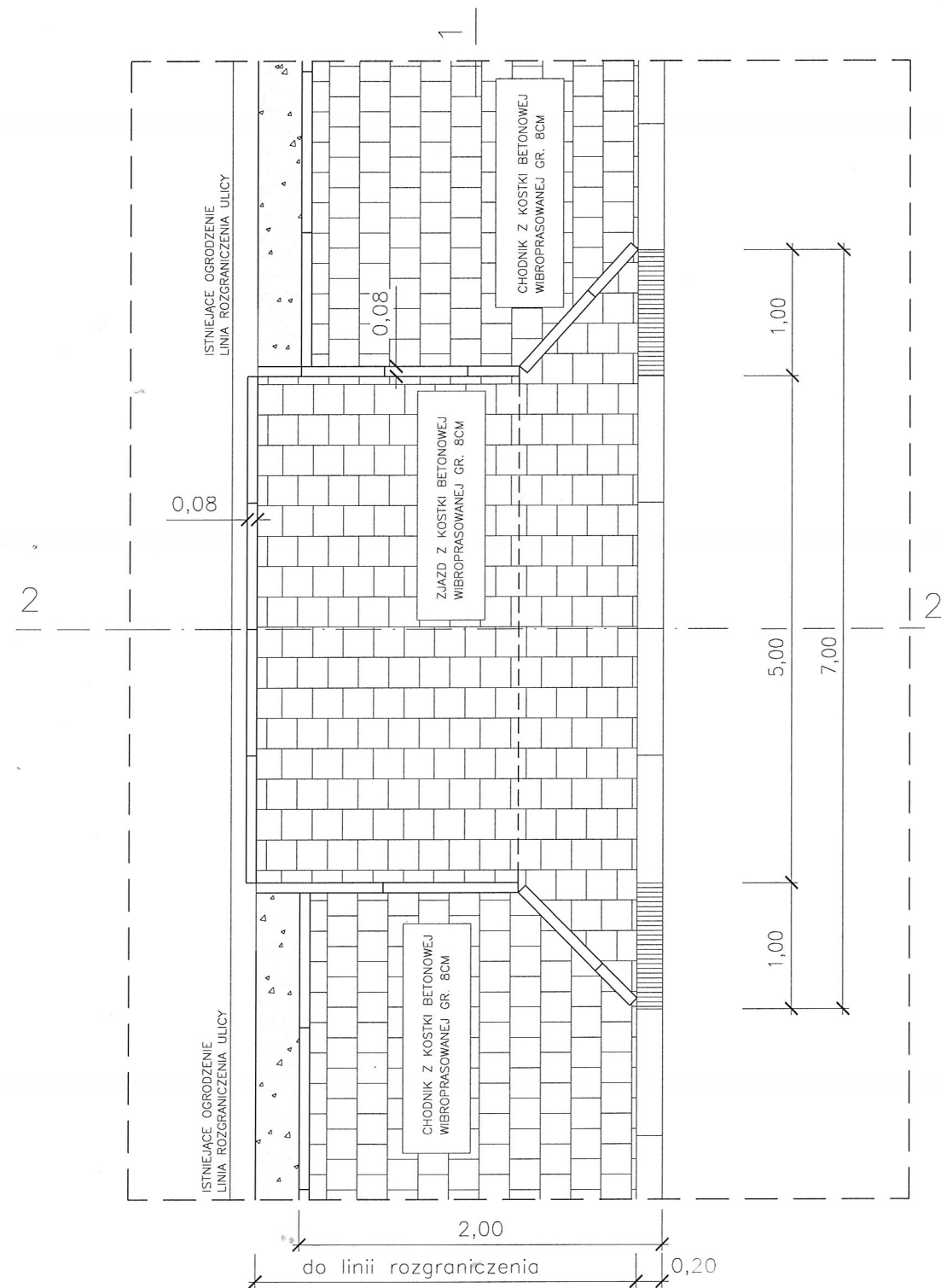
PRZEKRÓJ A-A



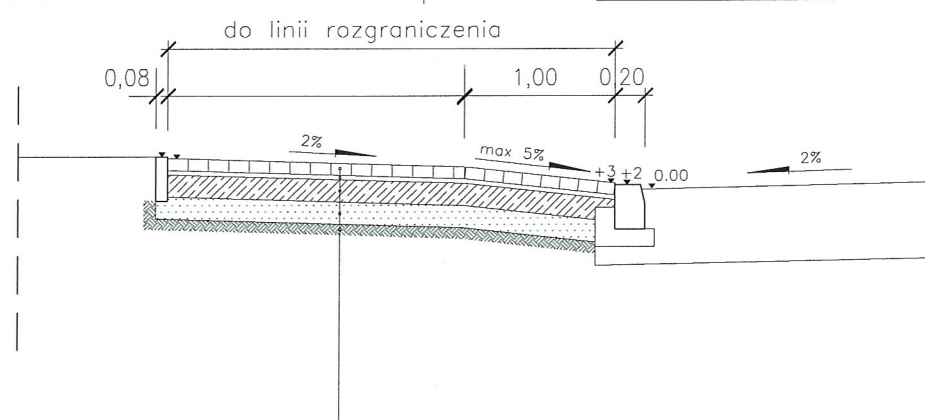
PRZEKRÓJ B-B (W OSI PRZEPUSTU)



	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. kom.0601180311
Temat: PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI: BIELICHA – WACYN – JANISZEW GM. ZAKRZEW, POW. RADOMSKI, ODC. L=3087,88m	
Tytuł rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ RÓW	Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Drogi : mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)	
Opracował: mgr inż. Jacek Karpeta	
Sprawdził: inż. Andrzej Piekarski RA/28/83	
Data: 08.2012	Umowa: Skala: 1:50 Nr rys. 6

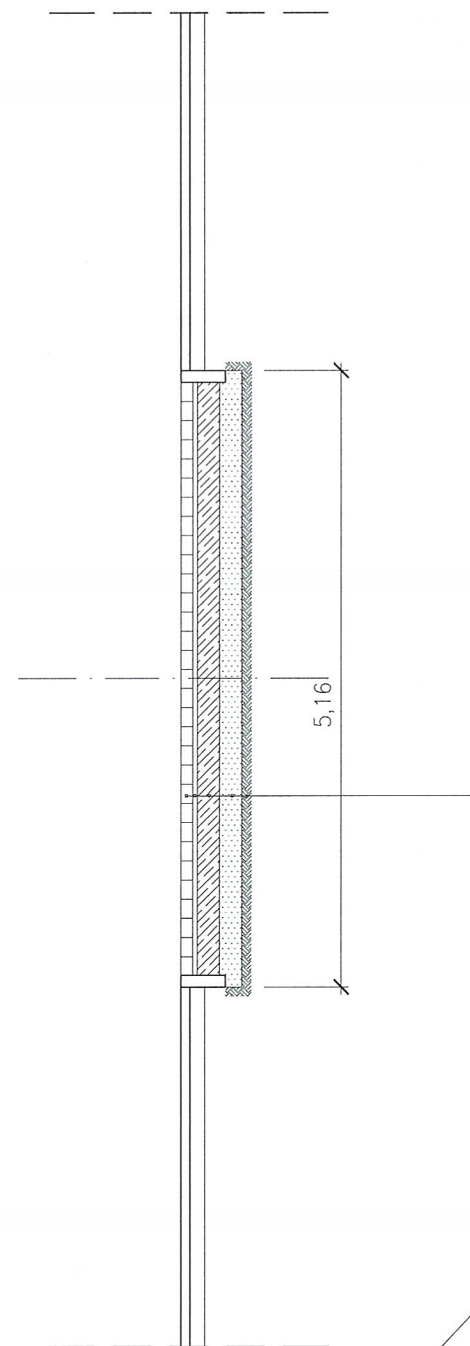


PRZEKRÓJ 2-2

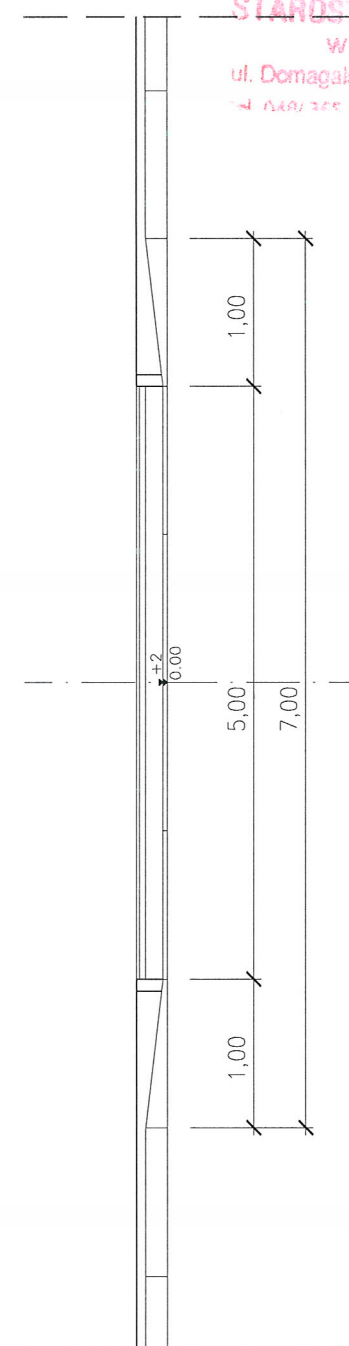


Warstwa scieralna zjazdu z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
Istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ 1-1



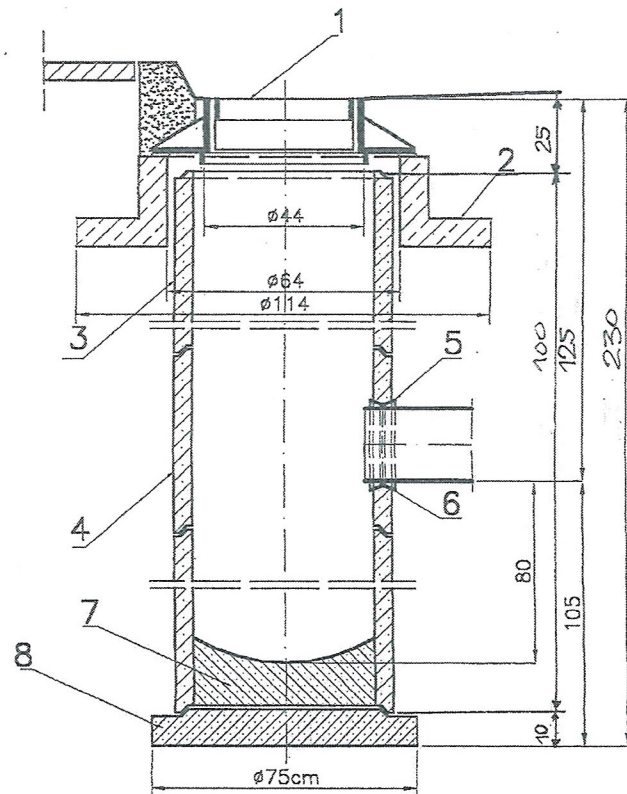
WIDOK OD PRZODU



STAROSTWO POWIATOWE
W RADOMIU
ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom
tel. 048/355 50 00 fax 048/355 50 00

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. 0601180311	
Temat: PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI: BIELICHA – WACYN – JANISZEW GM. ZAKRZEW, POW. RADOMSKI, ODC. L=3087,88m	
Tytuł rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK	Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Drogi : mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)	
Opracował: mgr inż. Jacek Karpeta	
Sprawił: inż. Andrzej Piekarski RA/28/83	
Data: 08.2012	Umowa: Skala: 1:50 Nr rys. 1

ULICZNY WPUST DESZCZOWY



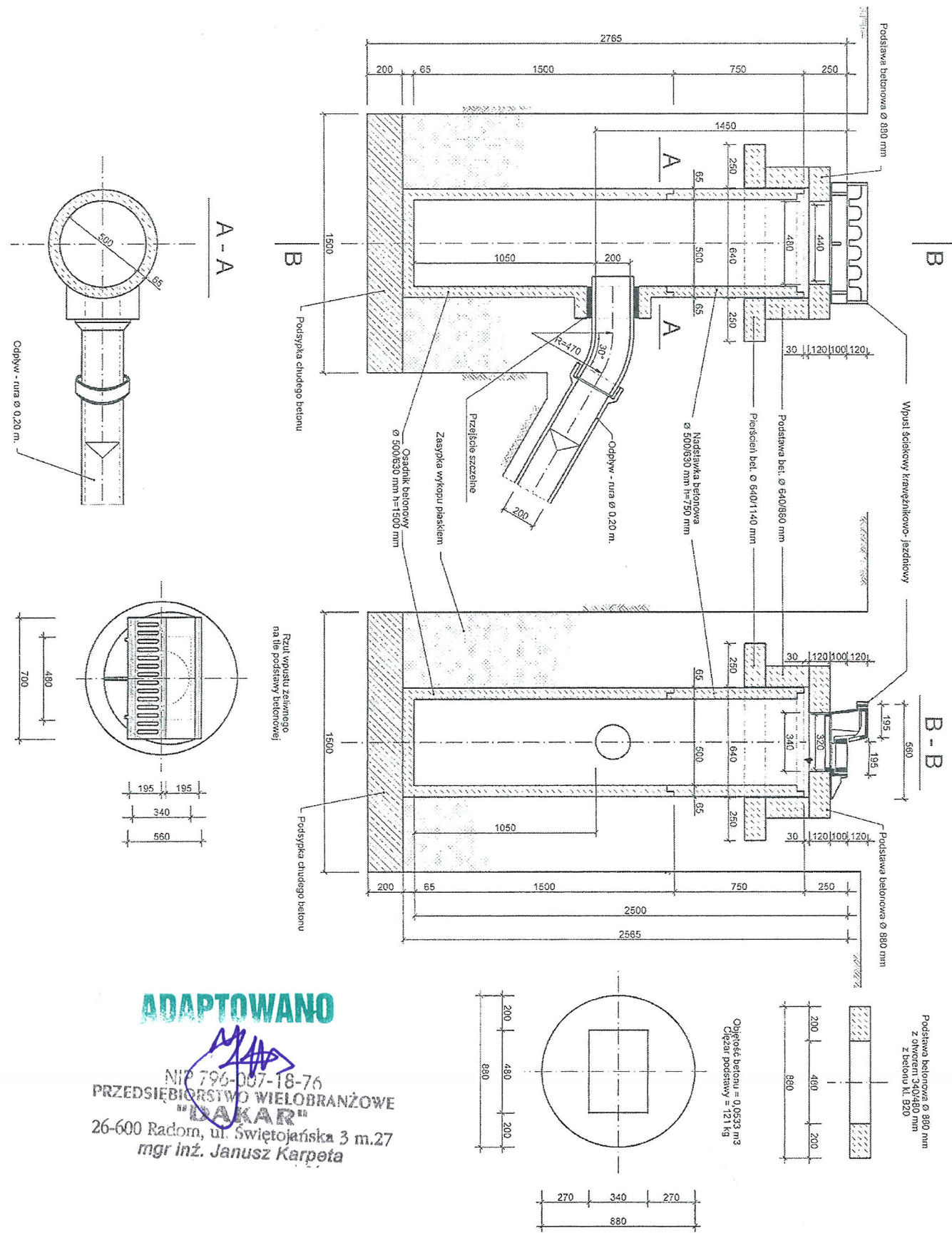
1. Wpust uliczny żeliwny kolnierzowy
2. Żelbetowy pierścień odciążający
3. Kręgi betonowe $\varnothing 500\text{mm}$
4. Krąg betonowy $\varnothing 500$ z otworem
5. Przejście szczelne tulejowe PVC $L=110\text{mm}$ dla rur DN200 lub DN150, montaż i zalanie bet. na budowie
6. Uszczelka
7. Wylewka z betonu B15
8. Płyta fundamentowa prefabrykowana

h – wymiar według profilu podłużnego

ADAPTOWANO

NIP 796-007-18-76
PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"DAKAR"
26-600 Radom, ul. Świętojańska 3 m.27
mgr inż. Janusz Karpota

rys. nr 8



ADAPTOWANO

NIP 796-007-16-76
PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"DAKAR"
26-600 Radom, ul. Świętojańska 3 m.27
mgr inż. Janusz Karpeta

Rys. 9

Pracownia Projektowa P.W. „DAKAR” RADOM
26-600 Radom ul. Świętojańska 3 m 27

tel.: 0601180311

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. 11.420.1.12.2012

ZATWIERDZAM

- w całości

~~- częściowo~~

- po wprowadzeniu zmian:

namierzonych kolorem
czerwonym

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGI GMINNEJ
RELACJI: BIELICHA - WACYN - JANISZEW,
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI**

TERMIN WAŻNOŚCI do 31.08.2012
Radom, dnia 31.08.2012

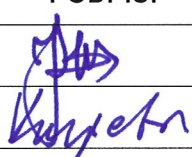
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZWYADOMIENIA PZD
W RADOMIU ORAZ WŁASTWIEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. Dyrektora

mgr inż. Katarzyna Krześniak
Kierownik Zespołu
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych

Z up. STAROSTY

mgr inż. Katarzyna Krześniak
Kierownik Zespołu
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych

OBIEKT:	DROGA GMINNA RELACJI: BIELICHA – WACYN - JANISZEW		
OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
INWESTOR:	Urząd Gminy w Zakrzewie Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew		
BRANŻA:	PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
DROGOWA:	mgr inż. Janusz Karpeta	UAN-II-K-8386/134/85	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jacek Karpeta		

OPINIĘ POZYTYWNE

Egz. nr 3

URZĄD GMINY W ZAKRZEWIE
26-652 Zakrzew
powiat radomski, woj. mazowieckie

Radom, lipiec 2012

WÓJT GMINY

mgr inż. Sławomir Białkowski

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 - rys. nr 1A-C

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu.
- uzgodnienie włączenia drogi gminnej do DP 3508W z PZDP W Radomiu
- uzgodnienie geometrii projektowanej drogi z MZDiK w Radomiu

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna objęta niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, w chwili obecnej o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz gruntowej, obsługująca tereny położone bezpośrednio przy drodze. Pełni rolę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 740 Radom – Potworów z drogą powiatową nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłężna oraz drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Bielicha, Wacyn, Janiszew, terenów rolnych, łąk i pastwisk. Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany na drodze. Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym m. Bielicha, Wacyn, Janiszew o zabudowie mieszkaniowej i gospodarczej niskiej. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 27 poj/h w godzinie szczytu, generowany przez

zlokalizowaną przy drodze zabudowę i tereny rolne. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się całą szerokością drogi.

1.3. Stan projektowany.

Po wybudowaniu droga gminna będzie posiadała dwukierunkową jezdnię o szerokości od 4,50m do 5,50m , odcinki chodników przyległych szer. 2,00m, pobocza szerokości 0,75m. Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania drogi do sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z jej budowy. Nie przewiduje się wprowadzenia ograniczeń w strukturze rodzajowej ruchu i w postoju pojazdów, za pomocą oznakowania pionowego. Ruch pieszy będzie odbywał się chodnikami oraz poboczami. Na projektowanym przejściu dla pieszych na włączeniu do DP 3508W zaprojektowano „System aktywnej informacji wizualnej przejścia dla pieszych APM” zasilany z baterii słonecznych.

1.4. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – zgodnie z realizacją budowy drogi gminnej – do końca grudnia 2013r.

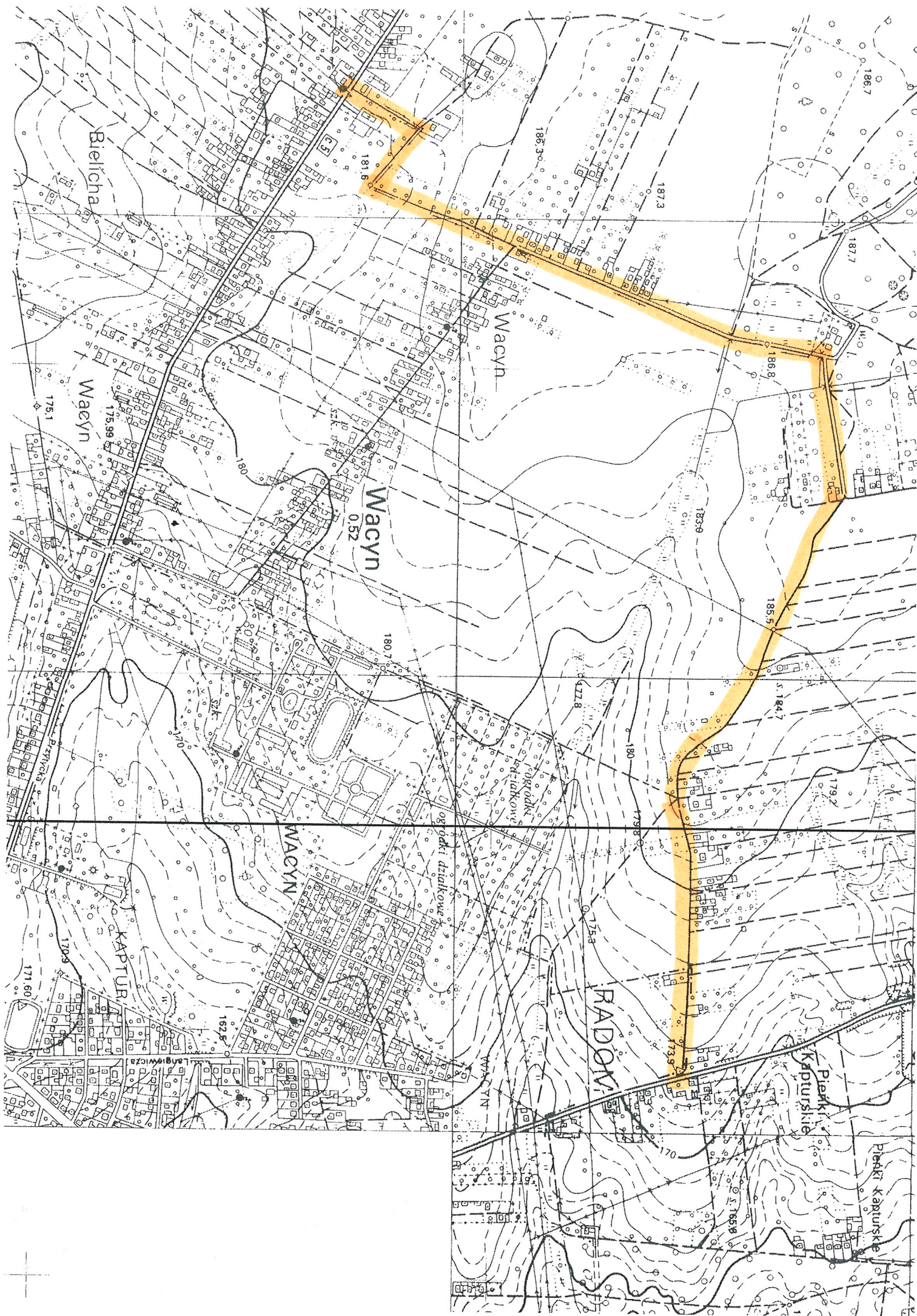
2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1A-C).

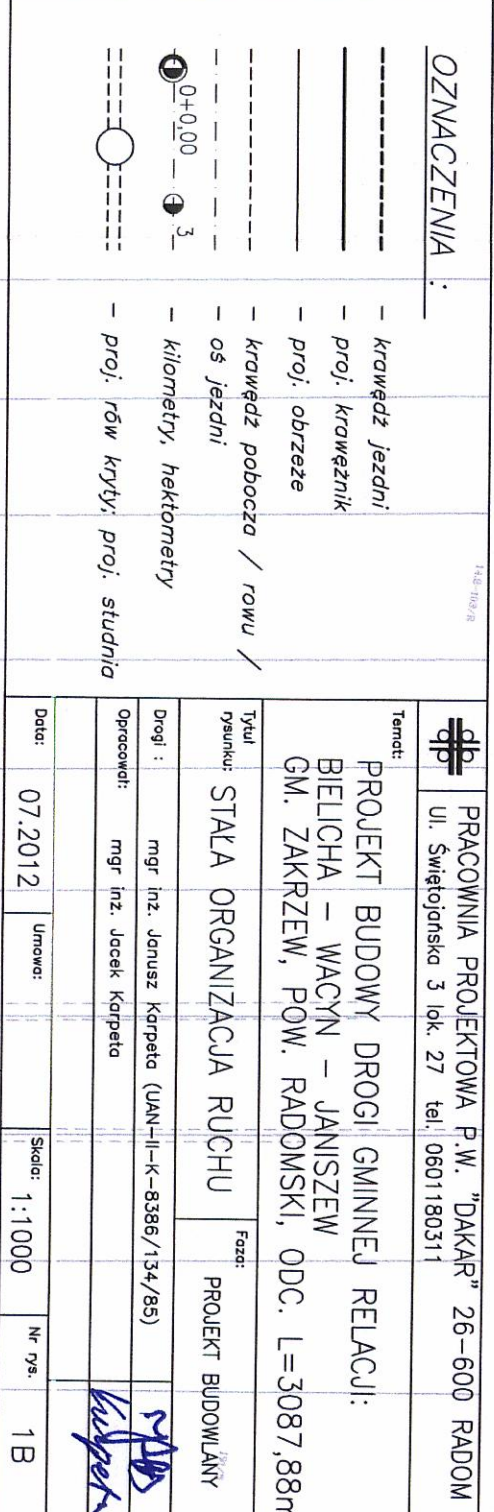
Opracował:

mgr inż. Jacek Karpeta





GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
 ODCINEK KM: 0+000,00 – 3+087,88
 SKALA 1:1000



GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

SKALA 1:1000

