

PROJEKT WYKONAWCZY NAWIERZCHNI

Drogi gminnej w miejscowości: **Nieczatów**
- odcinek długości : 862,47 m
gm. Zakrzew, pow. radomski, woj. mazowieckie

Opracowanie: Projekt wykonawczy wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej o nr ewid.
gruntu 60 w mc. Nieczatów gm. Zakrzew.

Inwestor: Gmina Zakrzew
26-652 Zakrzew

NIE ZGŁOSZONO SPRZECIWU

Opracował : Artur Dąbrowski – Urząd Gminy Zakrzew



Sprawdził : Janusz Karpeta – Pracownia Projektowa P.W. „DAKAR” Radom


mgr inż. Janusz Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85

Radom Listopad 2011

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa:

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg
3. Uproszczona specyfikacja techniczna
4. Obliczenie geometrycznych elementów trasy

II. Część rysunkowa :

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000
3. Przekrój normalny i konstrukcyjny drogi

- rys. nr 1

- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Nieczatów gm. Zakrzew.

1. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- ogólne specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie
- obliczenia współrzędnych punktów trasy .

2. Lokalizacja

Przedmiotowa droga przebiega od drogi powiatowej nr 3507W Taczówek-Taczów-Milejowice przez teren zabudowany mc. Nieczatów po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni asfaltowej wybudowanej w 2004 roku na podstawie zgłoszenia robót znak BA-I-7352/86/04 z dnia 01.03.2004 roku wydanym przez Starostwo Powiatowe w Radomiu. Droga posiada charakter drogi dojazdowej obsługującej gospodarstwa rolne i pola uprawne zlokalizowane po obydwu stronach drogi. Punkt początkowy stanowi włączenie do drogi powiatowej, punkt końcowy stanowi koniec terenu zabudowanego wsi Nieczatów. Przebieg orientacyjny pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje część drogową , wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. W opracowaniu ujęto wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni warstwą betonu asfaltowego oraz wykonanie uzupełnienia poboczy z kruszywa wraz z oczyszczeniem istniejących rowów przydrożnych.

4. Stan istniejący

Zabudowę obrzeżną projektowanej drogi stanowią gospodarstwa rolne i pola uprawne zlokalizowane po obydwu stronach drogi wsi Nieczatów. Nawierzchnie drogi stanowi istniejąca warstwa z betonu asfaltowego o widocznych spękaniach i wyruszeniach.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa Ø 110 z przyłączami
- kable teletechniczne
- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami kablowymi

5. Stan projektowany.

W ramach opracowania wytyczono przebieg trasy od włączenia do drogi powiatowej – punkt nr 1 – do punktu końcowego nr 8.

Załamania drogi w planie oraz punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od nr 1 do 8 co przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową stanowi skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe pod kątem przecięcia osi dróg 81 stopni o promieniach wyokrąglenia krawędzi jezdni 6,0 m.

Całkowita długość drogi objęta opracowaniem wynosi 862,47 mb.

6. Droga w przekroju podłużnym.

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Na istniejącej nawierzchni należy ułożyć warstwę betonu asfaltowego o gr. 5 cm. Miejsca ubytków wyremontować warstwą kruszywa frakcji 0/63 mm i grubości 20 cm na podsypce piaskowej o gr. 10 cm

7. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zachowuje się spadki poprzeczne jak dla drogi kategorii D: jezdnia o szerokości 4,50 m o spadku daszkowym 2% w kierunku poboczy. Pobocza o szerokości 0,75 m w tym utwardzone kruszywem na szerokość 0,50 m.

Spadek poboczy 8% na zewnątrz w kierunku występujących istniejących rowów.

8. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi.

Istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego należy w miejscach spękań i ubytków wyremontować poprzez wybranie na głębokość 33cm podbudowy. Miejsce ubytku zasypać piachem o gr. 10 cm, ułożyć warstwę podbudowy z kruszywa frakcji 0/63 mm o gr. 20 cm, ułożyć warstwę masy bitumicznej o gr. 3 cm AC 11 W 50/70 – KR2 – wszystkie warstwy należy zagęścić. Przed ułożeniem dywanika asfaltowego nawierzchnię należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 – 0,7 kg/m². Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć w jednej warstwie nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu w postaci warstwy ścieralnej AC 8 S 50/70 - KR2 o grubości 5 cm.

Po wykonaniu jezdni należy uzupełnić pobocza kruszywem frakcji 0/31,5 mm o szerokości 0,5 m i grubości średnio 5 cm.

9. Odwodnienie drogi.

W opracowaniu wykorzystuje się istniejący system odwodnienia drogi poprzez istniejące fragmentarycznie rowy przydrożne. Przewiduje się podczyszczenie istniejących rowów przydrożnych w celu prawidłowego odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego.

10. Organizacja ruchu

Zachowuje się dotychczasowy projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej przez wieś Nieczatów.

11. Wielkość robót, wskazania technologiczne.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót. Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w „Uproszczonej specyfikacji technicznej”.

Opracował:

INSPEKTOR DS. BUDOWNICTWA

Artur Dąbrowski

Sprawdził:

mgr inż. Janusz Karpeta

Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85

©

WYDRUK WSPOLRZEDNYCH WYTYCZONYCH PUNKTOW TRASY

Plik D:\NIWELETA\NIWELETA\ZAKR_6-T.DRO

Opis pliku :

Vp= 40 km/h

Wartosci w geodezyjnym ukladzie wspolrzednych

PIKIETAZ	IDENT.PKT.	X glob.	Y glob.	X lok.	Y lok.
0.00	poczatek	7439.32	4968.97		
100.00		7398.01	5060.04		
200.00		7356.71	5151.11		
300.00		7315.40	5242.18		
356.80	pkp1 1	7291.94	5293.91	0.00	0.00
356.80	kkp1 2	7291.94	5293.91	0.00	0.00
356.80	pkp2 3	7291.94	5293.91	0.00	0.00
356.80	kkp2 4	7291.94	5293.91	0.00	0.00
400.00		7274.59	5333.47		
491.81	pkp1 1	7237.72	5417.55	0.00	0.00
491.81	kkp1 2	7237.72	5417.55	0.00	0.00
500.00		7234.31	5425.00	0.13	8.19
514.04	pkp2 4	7227.90	5437.49	0.99	22.20
514.04	kkp2 5	7227.90	5437.49	0.99	22.20
515.70	pkp1 1	7227.10	5438.94	0.00	0.00
515.70	kkp1 2	7227.10	5438.94	0.00	0.00
552.36	pkp2 3	7213.53	5472.90	4.46	36.30
552.36	kkp2 4	7213.53	5472.90	4.46	36.30
566.43	pkp1 1	7209.95	5486.51	0.00	0.00
566.43	kkp1 2	7209.95	5486.51	0.00	0.00
600.00		7199.24	5518.30	2.25	33.47
631.06	pkp2 4	7185.62	5546.19	8.31	63.92
631.06	kkp2 5	7185.62	5546.19	8.31	63.92
632.41	pkp1 1	7184.95	5547.37	0.00	0.00
632.41	kkp1 2	7184.95	5547.37	0.00	0.00
659.72	pkp2 3	7173.70	5572.20	2.48	27.15
659.72	kkp2 4	7173.70	5572.20	2.48	27.15
700.00		7160.48	5610.25		
711.64	pkp1 1	7156.66	5621.25	0.00	0.00
711.64	kkp1 2	7156.66	5621.25	0.00	0.00
711.64	pkp2 3	7156.66	5621.25	0.00	0.00
711.64	kkp2 4	7156.66	5621.25	0.00	0.00
800.00		7128.38	5704.96		
862.48	koniec	7108.38	5764.15		

WYDRUK WSPOLRZEDNYCH WYTICZONYCH PUNKTOW TRASY

Plik D:\NIWELETA\NIWELETA\ZAKR_6-T.DRO
Opis pliku :

Vp= 40 km/h

Wartosci w geodezyjnym ukladzie wspolrzednych

PIKIETAZ	IDENT.PKT.	X glob.	Y glob.	X lok.	Y lok.
0.00	poczatek	7439.32	4968.97		
100.00		7398.01	5060.04		
200.00		7356.71	5151.11		
300.00		7315.40	5242.18		
356.80	pkp1 1	7291.94	5293.91	0.00	0.00
356.80	kcp1 2	7291.94	5293.91	0.00	0.00
356.80	pkp2 3	7291.94	5293.91	0.00	0.00
356.80	kcp2 4	7291.94	5293.91	0.00	0.00
400.00		7274.59	5333.47		
491.81	pkp1 1	7237.72	5417.55	0.00	0.00
491.81	kcp1 2	7237.72	5417.55	0.00	0.00
500.00		7234.31	5425.00	0.13	8.19
514.04	pkp2 4	7227.90	5437.49	0.99	22.20
514.04	kcp2 5	7227.90	5437.49	0.99	22.20
515.70	pkp1 1	7227.10	5438.94	0.00	0.00
515.70	kcp1 2	7227.10	5438.94	0.00	0.00
552.36	pkp2 3	7213.53	5472.90	4.46	36.30
552.36	kcp2 4	7213.53	5472.90	4.46	36.30
566.43	pkp1 1	7209.95	5486.51	0.00	0.00
566.43	kcp1 2	7209.95	5486.51	0.00	0.00
600.00		7199.24	5518.30	2.25	33.47
631.06	pkp2 4	7185.62	5546.19	8.31	63.92
631.06	kcp2 5	7185.62	5546.19	8.31	63.92
632.41	pkp1 1	7184.95	5547.37	0.00	0.00
632.41	kcp1 2	7184.95	5547.37	0.00	0.00
659.72	pkp2 3	7173.70	5572.20	2.48	27.15
659.72	kcp2 4	7173.70	5572.20	2.48	27.15
700.00		7160.48	5610.25		
711.64	pkp1 1	7156.66	5621.25	0.00	0.00
711.64	kcp1 2	7156.66	5621.25	0.00	0.00
711.64	pkp2 3	7156.66	5621.25	0.00	0.00
711.64	kcp2 4	7156.66	5621.25	0.00	0.00
800.00		7128.38	5704.96		
862.48	koniec	7108.38	5764.15		