

PRZEDMIAR ROBÓT			
projektu przebudowy drogi gminnej w msc. Nieczatów (dz nr ew. gruntu 91), gmina Zakrzew, powiat radomski, woj. mazowieckie - długość odcinka, L = 208,77m.			
Lp.	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
1	3	4	5
I Roboty przygotowawcze.			
1	Odtworzenie punktów, roboty pomiarowe = 208,77	km	0,21
II Roboty ziemne.			
2	Wykopy związane z pogłębianiem istniejącego rowu z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km: =208,77x0,5x1,4x0,7=102,30	m ³	102,30
3	Wykopy związane z przedłużeniem istniejących przepustów D=600mm pod projektowaną drogą wraz z wywiezieniem urobku do 2km w miejsce wskazane przez inwestora: = 8,0x1,5x1,5=18,00	m ³	18,00
III. Podbudowa.			
4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: 1)Jezdnia i zjazd z bet. asfaltowego: 203,47x3,24+30,0=689,25	m ²	689,25
5	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr.12cm: 1)Jezdnia i zjazd z bet. asfaltowego: 203,47x3,12+30,0=664,83	m ²	664,83
6	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m2: =664,83	m ²	664,83
IV. Nawierzchnia			
7	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: 203,47x3,06+30,0=652,62	m ²	652,62
8	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wiążącej w ilości 0,1- 0,3kg/m2 203,47x3,06+30,0=652,62	m ²	652,62
9	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4cm : 203,47x3,00+28,59=639,0	m ²	639,00
V. Pobocza i zjazdy			
10	Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych i zjazdów: 1. Pobocza: 203,47x2x0,5=203,47 2.Zjazdy (szt.1) =10,00 Łącznie:203,47+10,00=213,47	m ²	213,47
11	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm: =213,47	m ²	213,47
VI. Odwodnienie			
12	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur HDPE Ø40cm (szt.1) =7,00	m	7,00
13	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust rurowy (szt.1) Ø40cm pod zjazdami: 0,52 x 0,15 x 7,00 = 0,55	m ³	0,55
14	Ścianki czołowe dla rur D=40cm: =2	szt.	2,00

15	Przedłużenie istniejącego przepustu D=60cm z rur HDPE, pod proj. drogą (szt. 1) =6,0	m	6,00
16	Przedłużenie przepustu D=60cm z rur betonowych o L=2,0m =2,0	m	2,00
17	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust rurowy HDPE i przedłużany z rur betonowych D=60cm: $0,72 \times 0,15 \times 8,00 = 0,87$	m ³	0,87
18	Ścianki czołowe dla rur D=60cm: =3	szt.	3,00
VII. Roboty towarzyszące i wykończeniowe			
19	Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego: - zasuwę wodociągowe	szt.	3,00
VIII. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
20	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =7	szt.	7,00
21	Znaki drogowe trójkątne foliowane. =2	szt.	2,00
22	Znaki drogowe o powierzchni ponad 0,3m ² =5	szt.	5,00
23	Tabliczki do znaków drogowych =2	szt.	2,00
24	Przestwienie znaku D-42	szt.	1,00

mgr inż. Janusz Karpeta
 Uprawniony projektant i kierownik budowy
 robót specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
 Nr upr. UAN-I-K-8386/134/85