

Rejon Drogowy Radom
ul. Wolanowska 61, 26-600 Radom
tel. (48) 331 04 68, (48) 360 82 09
Fax (48) 369 92 77
rd.radom@mzdw.pl
www.mzdw.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie



Radom, dn. 08.01.2018 r.

L.dz. 103

RD-7.442.2.2018.2.PS

URZĄD GMINY ZAKRZEW

p. Gołshanku

dotyczy: pisma FEIT 7225.721.22.2017 z dnia 03.11.2017 r., w sprawie prośby
o określenie wytycznych do projektowania budowy ciągu pieszo-rowerowego
na odcinku drogi wojewódzkiej nr 740 od km 5+000 w Milejowicach do drogi
krajowej S-7 w Mleczkowie.

W nawiązaniu do pisma RD-7.442.165.2017.1.PS z dnia 11.12.2017 r. informujemy,
że opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 740
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od km 5+000 do drogi krajowej S-7
w Mleczkowie będzie wymagać podjęcia decyzji w sprawie ewentualnego projektowania
kanału technologicznego.

W związku z powyższym, przed wystąpieniem o wydanie decyzji uwarunkowań
środowiskowych dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 740 Rejon Drogowy w Radomiu
zwróci się do: Urzędu Komunikacji Elektronicznej, Urzędu Marszałkowskiego Województwa
Mazowieckiego i Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie o umieszczenie
przedmiotowej informacji na stronach internetowych.

Nadmieniamy, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami podmiot zainteresowany
budową kanału technologicznego ma 60 dni na złożenie wniosku, licząc termin od daty
ogłoszenia na stronach internetowych w/w. instytucji.

DYREKTOR REJONU

mgr Andrzej Łuczycki

Otrzymują:

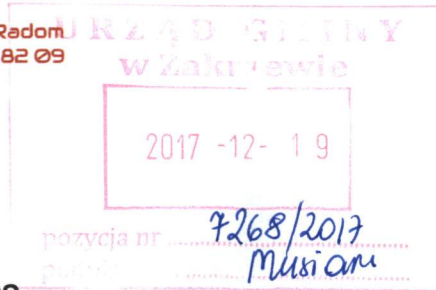
1. Adresat.
2. RD Radom - a/a.

Do wiadomości:

MZDW w Warszawie.

Mazowsze.
serce Polski

Rejon Drogowy Radom
ul. Wolanowska 61, 26-600 Radom
tel. (48) 331 04 68, (48) 360 82 09
Fax (48) 369 92 77
rd.radom@mzdw.pl
www.mzdw.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Radom, dn. 11.12.2017 r.

L.dz. 5666.....

RD-7.442.165.2017.1.PS

URZĄD GMINY ZAKRZEW

dotyczy: pisma FEIT 7225.721.22.2017 z dnia 03.11.2017 r., w sprawie prośby o określenie wytycznych do projektowania budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 740 od km 5+000 w Milejowicach do drogi S-7 w Mleczkowie.

W odpowiedzi na w/w. pismo informujemy, iż budowa ciągu pieszo-rowerowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 740 w gminie Zakrzew wymaga opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wojewódzkiej klasy G, zgodnej z warunkami technicznymi, określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Jednocześnie informujemy, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej wymaga zaprojektowania regulacji istniejącego odwodnienia pasa drogowego.

W nawiązaniu do powyższego określamy n/w. wytyczne, które powinny być uwzględnione w opracowaniu projektowym:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej kolorowej, bezfazowej na odpowiedniej podbudowie, o szerokości min. 2,50 m poza rowem i pasem zieleni oraz 3 m przy jezdni, z ewentualnym wydzielonym pasem jezdni dla rowerów,
- ewentualne poszerzenie jezdni w konstrukcji dla kategorii ruchu KR-3, KR-4, zaprojektowane w oparciu o wyniki badań geologicznych podłoża i natężenia ruchu drogowego,
- przebudowa przepustów drogowych według potrzeb, po ocenie stanu technicznego obiektu,
- odwodnienie drogi zapewniające prawidłowe odprowadzenie wód opadowych poza pas drogowy /głównie rowy przydrożne/,
- ewentualna warstwa wiążąca i warstwa ścieralna jezdni z polimeroasfaltem /odporne na koleinowanie/,
- ewentualne chodniki poza rowem o szerokości min. 1,50 m z kostki betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm i odpowiedniej podbudowie,
- ewentualne chodniki usytuowane poza pasem zieleni o szerokości min. 1,50 m lub bezpośrednio przy jezdni o szerokości min. 2,00 m z kostki betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm i odpowiedniej podbudowie, oddzielone od jezdni wysokim krawężnikiem betonowym 20 x 30 cm,
- ewentualne ciekі przykrawężnikowe z kostki betonowej,
- zjazdy indywidualne o szerokości bram wjazdowych na posesje – min. 4,50 m ze skosami 1:1 lub z łukami z kostki brukowej koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm i odpowiedniej podbudowie,
- ewentualne włączenia dróg publicznych uzgodnione z zarządcami w konstrukcji, jak droga wojewódzka,



- oznakowanie pionowe drogi znakami średnimi – typ 2 /foliowane/,
- oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe.

Kompletne przygotowanie dokumentacji projektowej wymaga:

1. Uzyskania pozytywnej opinii Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie w zakresie rozwiązań geometrycznych drogi.
2. Uzgodnienia konstrukcji drogi z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
3. Czytelnego zaznaczenia granic i numeracji działek w projekcie zagospodarowania terenu.
4. Uzgodnienia projektu z właścicielami występujących mediów w pasie drogowym.
5. Wykonania inwentaryzacji zjazdów w terenie i spisania przez Projektanta protokołu w udziale Przedstawiciela Urzędu Gminy Zakrzew i Kierownika Obwodu Drogowego Potworów.
6. Poddania projektu do wstępnej kontroli w MZDW Rejonie Drogowym w Radomiu, celem zaopiniowania i przekazania na Radę Techniczną do MZDW w Warszawie.
7. Opracowania operatu i uzyskania decyzji wodnoprawnej na przebudowę urządzeń wodnych.
8. Uzyskania decyzji uwarunkowań środowiskowych i opinii ZUD.
9. Opracowania: przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i specyfikacji technicznych.
10. Opracowania i zatwierdzenia w Urzędzie Marszałkowskim w Warszawie projektu stałej organizacji ruchu.
11. Przekazania do MZDW RD w Radomiu n/w. dokumentacji projektowej:

wersja papierowa:

- projekty budowlane – 4 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.,
- szczegółowe specyfikacje techniczne – 1 egz.,
- plany wycinki drzew i wyceny brakarskie drewna – 2 egz.,
- przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i plan BIOZ – 2 egz.,
- opinie, uzgodnienia, operaty, decyzje, wykaz podmiotów działek zajętych pod drogę.

wersja elektroniczna:

- projekty budowlane i specyfikacje techniczne,
- przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- plany wycinki drzew i wyceny brakarskie drewna.

DYREKTOR REJONU

mgr Andrzej Łuczycki

Otrzymują:

1. Adresat.
2. RD Radom - a/a.

Do wiadomości:

MZDW w Warszawie.